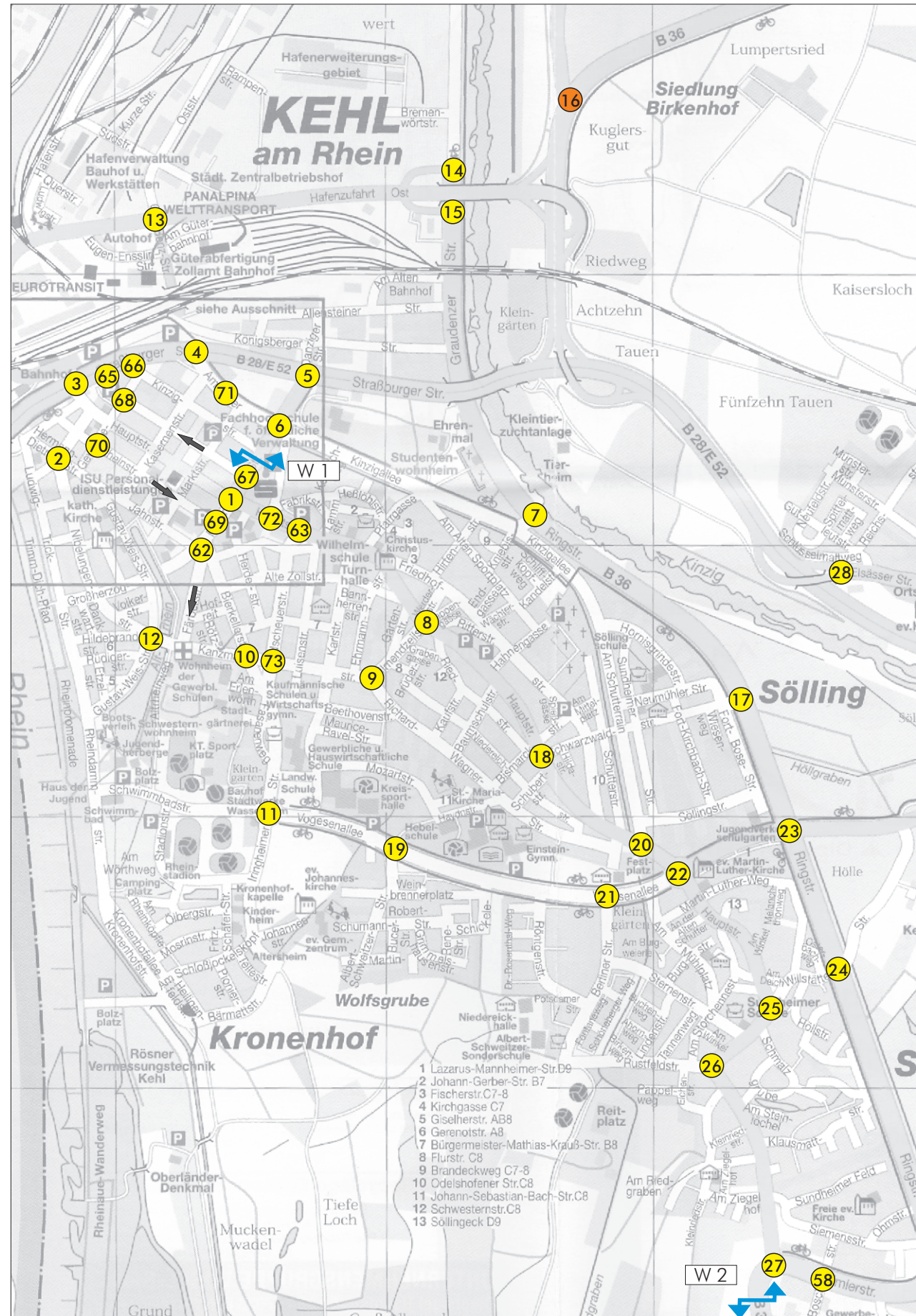
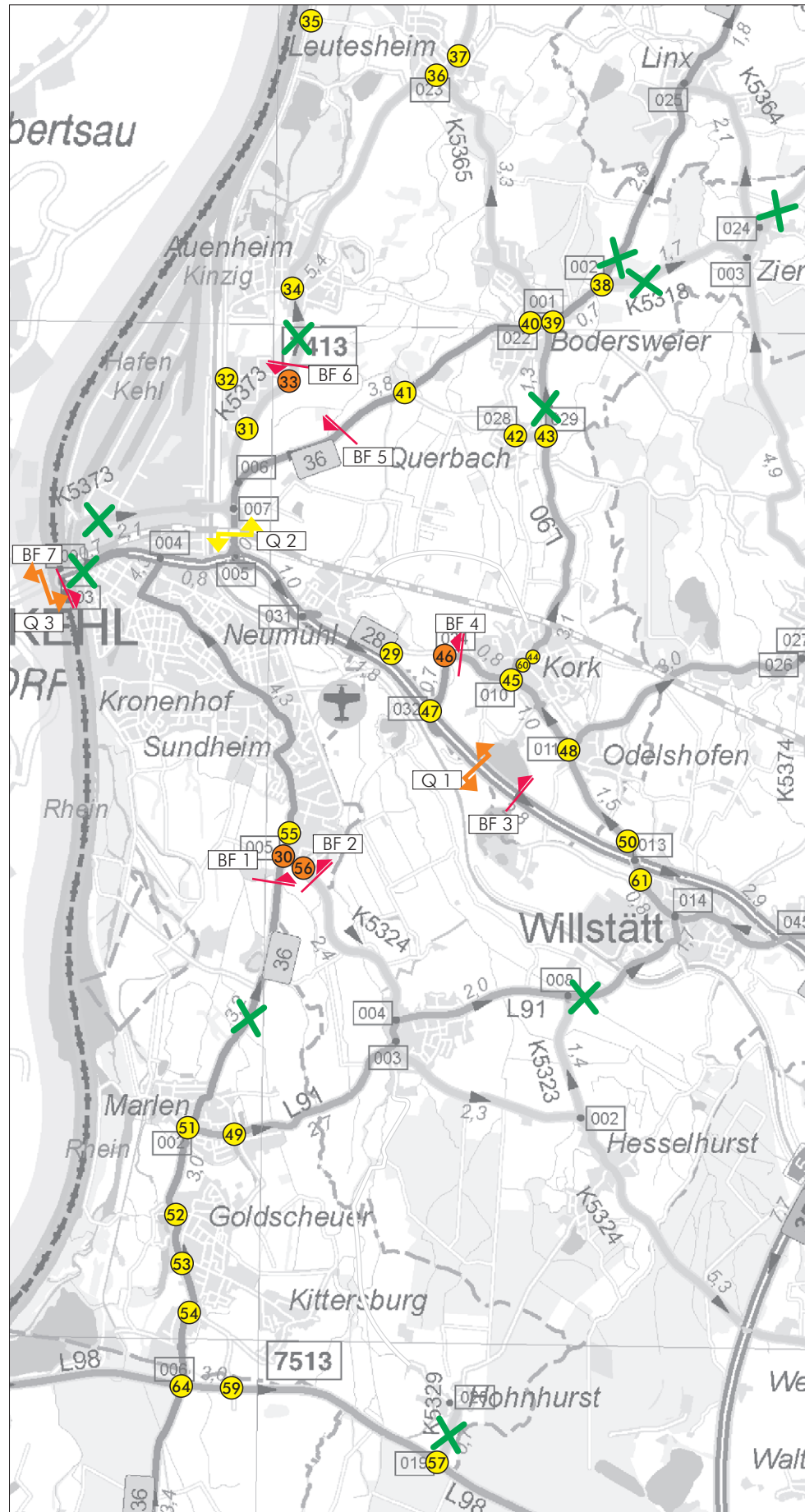




Grundlage: TK 1:200.000 (Stand 2012)





Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Analyse
Zählstellenplan Straßenverkehrsanalyse

- 5 Knotenstromzählung
Mi., 11.07.2012
(6-10 Uhr und 15-19 Uhr)
- 69 Knotenstromzählung
Di., 10.07.2012 - Do., 12.07.2012
(15-19 Uhr)
- W 2 automatische Wochenzählung
Do., 28.06.12 - Do., 05.07.2012
(0-24 Uhr)
- BF 7 Befragungsstelle mit Richtung
Mi., 11.07.2012
(6-10 Uhr und 15-19 Uhr)
- Q 2 manuelle Querschnittszählung
Mi., 11.07.2012
(6-10 Uhr und 15-19 Uhr)
- Q 1 manuelle Querschnittszählung
Do., 12.07.2012
(15-19 Uhr)
- X SVZ-Zählstelle

Quelle: Stadt Kehl 9.Ausgabe 2010

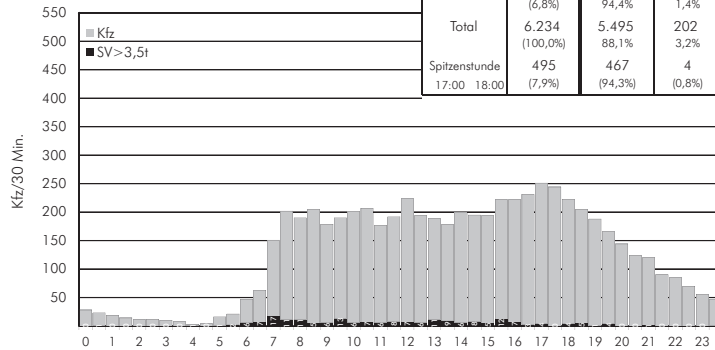


Tagesganglinie W1

Großherzog-Friedrich-Straße

MEP Kehl
 W1-Großherzog-Friedrich-Str.
 Fahrtrichtung Süd

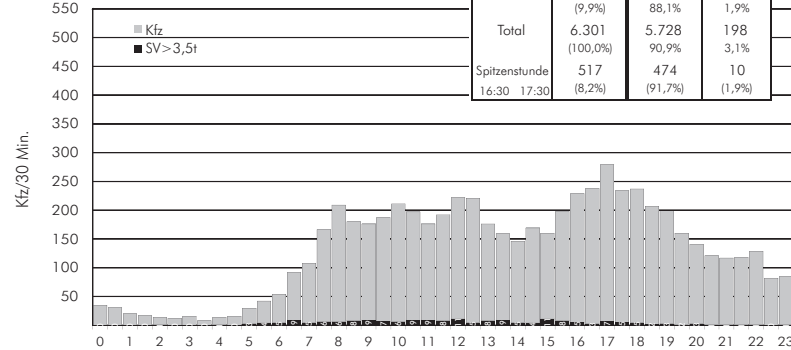
Dienstag
 03.07.12



ZEIT	KFZ	Pkw	SV>3,5t gesamt
6-10	1.226 (19,7%)	1.053 85,9%	76 6,2%
15-19	1.792 (28,7%)	1.624 90,6%	40 2,2%
Tag (6-22)	5.807 (93,2%)	5.092 87,7%	196 3,4%
Nacht	427 (6,8%)	403 94,4%	6 1,4%
Total	6.234 (100,0%)	5.495 88,1%	202 3,2%
Spitzenstunde 17:00 18:00	495 (7,9%)	467 (94,3%)	4 (0,8%)

MEP Kehl
 W1-Großherzog-Friedrich-Str.
 Fahrtrichtung Nord

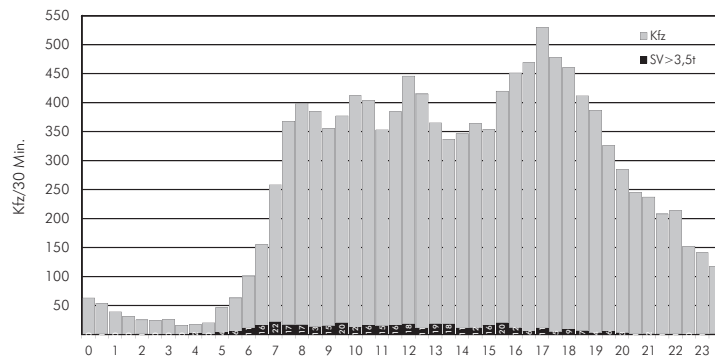
Dienstag
 03.07.12



ZEIT	KFZ	Pkw	SV>3,5t gesamt
6-10	1.172 (18,6%)	1.016 86,7%	55 4,7%
15-19	1.782 (28,3%)	1.670 93,7%	46 2,6%
Tag (6-22)	5.679 (90,1%)	5.180 91,2%	186 3,3%
Nacht	622 (9,9%)	548 88,1%	12 1,9%
Total	6.301 (100,0%)	5.728 90,9%	198 3,1%
Spitzenstunde 16:30 17:30	517 (8,2%)	474 (91,7%)	10 (1,9%)

MEP Kehl
 W1-Großherzog-Friedrich-Str.
 Querschnitt

Dienstag
 03.07.12



ZEIT	KFZ	Pkw	Lkw <3,5t	Lkw <7,5t	Lkw>7,5t/ Bus	Lastzug/ Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV>3,5t gesamt
6-10	2.398 (19,1%)	2.069 86,3%	198 8,3%	59 2,5%	54 2,3%	18 0,8%	329 13,7%	131 5,5%
15-19	3.574 (28,5%)	3.294 92,2%	194 5,4%	30 0,8%	39 1,1%	17 0,5%	280 7,8%	86 2,4%
Tag (6-22)	11.486 (91,6%)	10.272 89,4%	832 7,2%	174 1,5%	141 1,2%	67 0,6%	1.214 10,6%	382 3,3%
Nacht	1.049 (8,4%)	951 90,7%	80 7,6%	7 0,7%	7 0,7%	4 0,4%	98 9,3%	18 1,7%
Total	12.535 (100,0%)	11.223 89,5%	912 7,3%	181 1,4%	148 1,2%	71 0,6%	1.312 10,5%	400 3,2%
Spitzenstunde 17:00 18:00	1.008 (8,0%)	947 (93,9%)	45 (4,5%)	4 (0,4%)	8 (0,8%)	4 (0,4%)	61 (6,1%)	16 (1,6%)

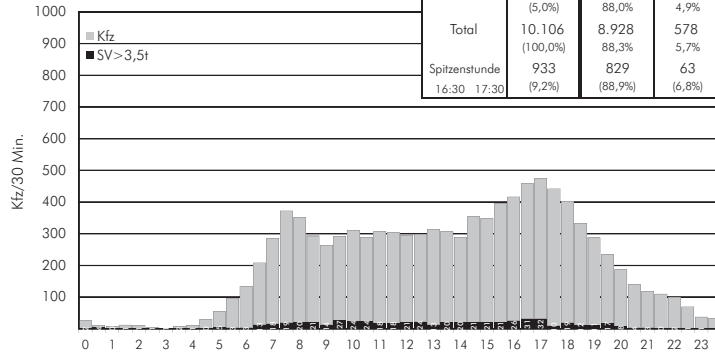
Erhebung: Di, 03.07.2012 (0:00-24:00 Uhr)

Plan

3

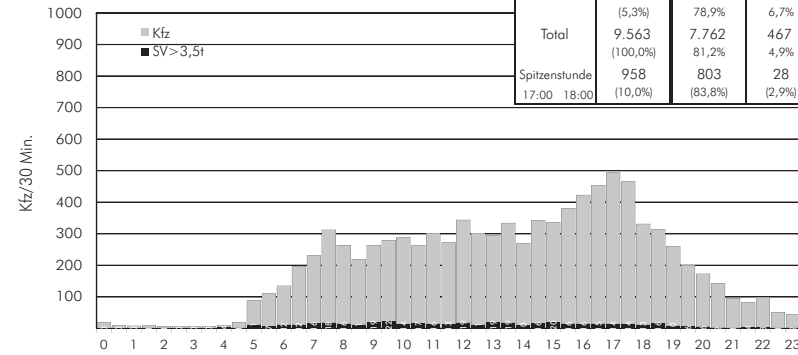
MEP Kehl
L 75/Daimlerstraße
Fahrtrichtung Nord

Dienstag
03.07.12



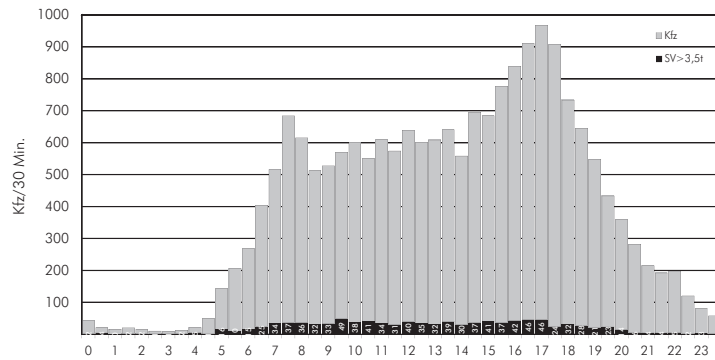
MEP Kehl
L 75/Daimlerstraße
Fahrtrichtung Süd

Dienstag
03.07.12



MEP Kehl
L 75/Daimlerstraße
Querschnitt

Dienstag
03.07.12



ZEIT	KFZ	Pkw	Lkw <3,5t	Lkw <7,5t	Lkw >7,5t/ Bus	Lastzug/ Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV>3,5t gesamt
6-10	4.092 (20,8%)	3.413 83,4%	418 10,2%	63 1,5%	136 3,3%	62 1,5%	679 16,6%	261 6,4%
15-19	6.460 (32,8%)	5.598 86,7%	566 8,8%	83 1,3%	143 2,2%	70 1,1%	862 13,3%	296 4,6%
Tag (6-22)	18.650 (94,8%)	15.840 84,9%	1.824 9,8%	284 1,5%	487 2,6%	215 1,2%	2.810 15,1%	986 5,3%
Nacht	1.019 (5,2%)	850 83,4%	110 10,8%	12 1,2%	31 3,0%	16 1,6%	169 16,6%	59 5,8%
Total	19.669 (100,0%)	16.690 84,9%	1.934 9,8%	296 1,5%	518 2,6%	231 1,2%	2.979 15,1%	1.045 5,3%
Spitzenstunde 16:30 17:30	1.879 (9,6%)	1.633 (86,9%)	154 (8,2%)	18 (1,0%)	47 (2,5%)	27 (1,4%)	246 (13,1%)	92 (4,9%)

Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
Verkehrsuntersuchung

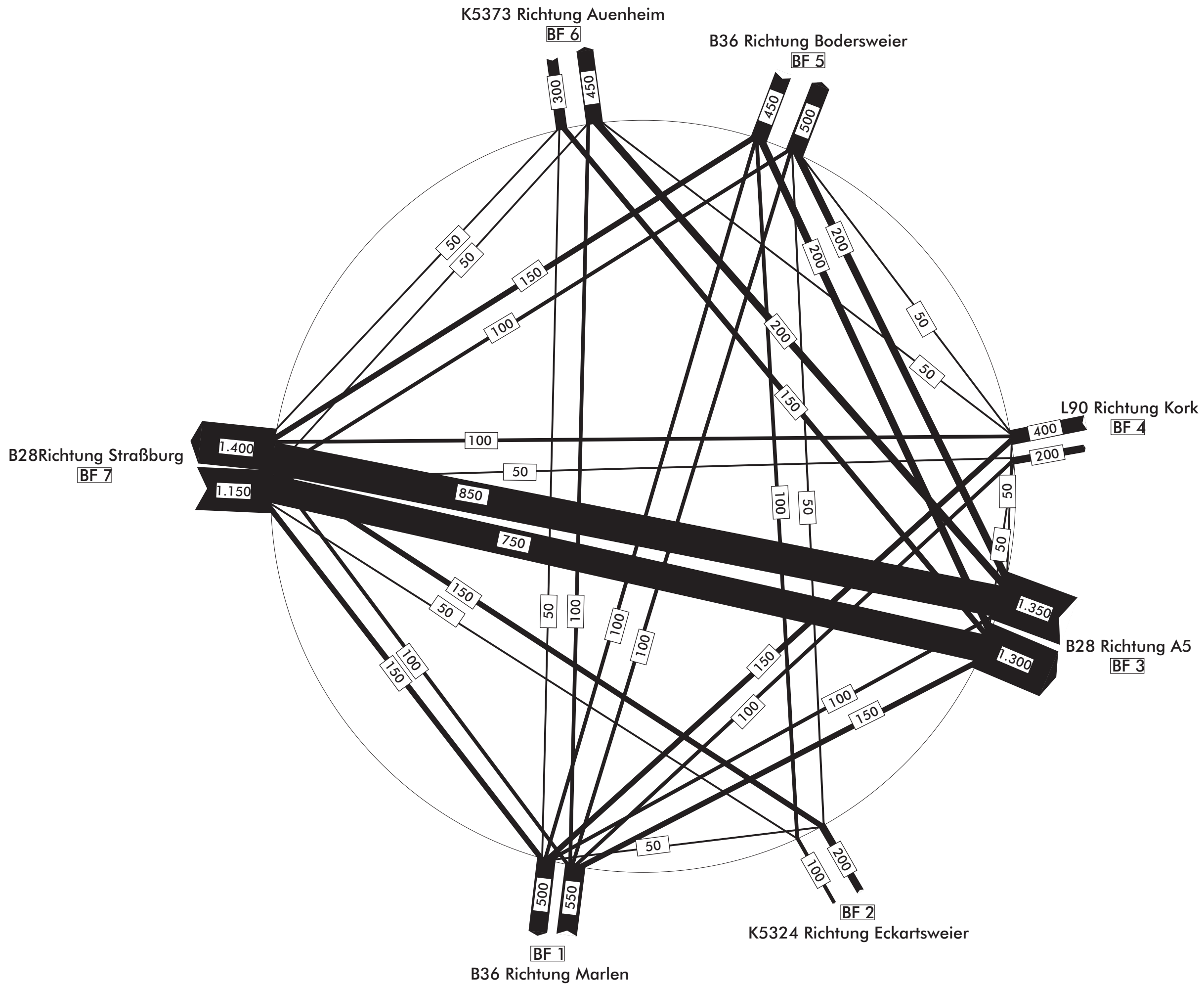
Tagesganglinie W2

L 75 / Daimlerstraße

Erhebung: Di, 03.07.2012 (0:00-24:00 Uhr)

Plan

4



Summe Durchgangsverkehr:
 4.400 Kfz/4h
 (entspricht 19 % am Kordonverkehr)

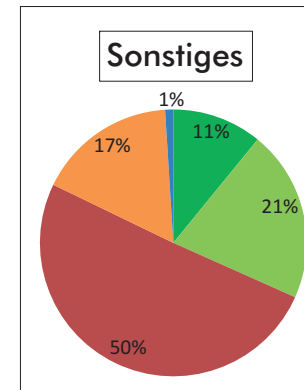
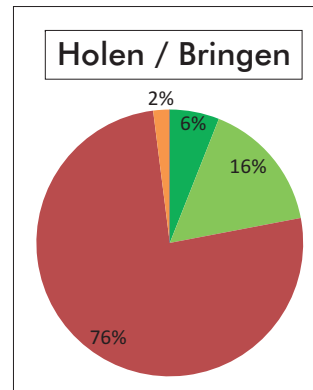
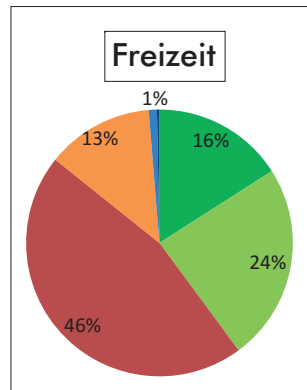
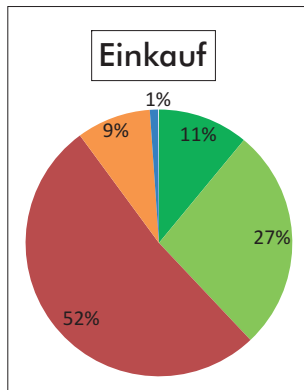
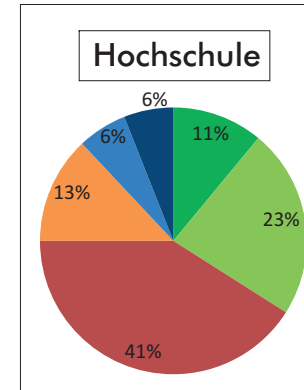
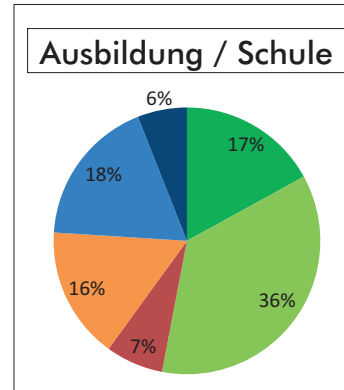
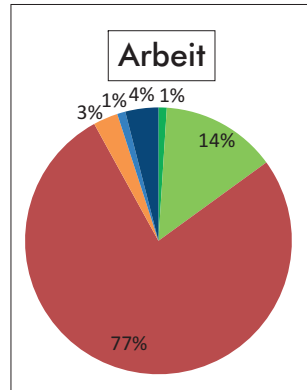
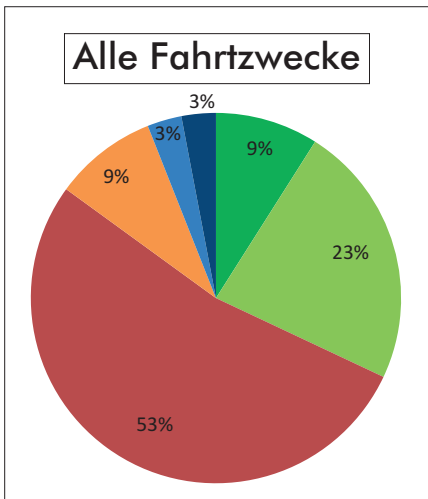
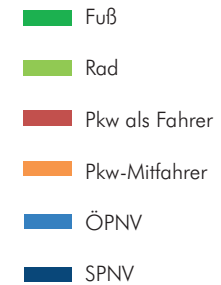
Erhebung: Mi, 11.07.2012 (15:00 - 19:00 Uhr)

(Werte dargestellt ab 50 Kfz und auf 50 Kfz gerundet)

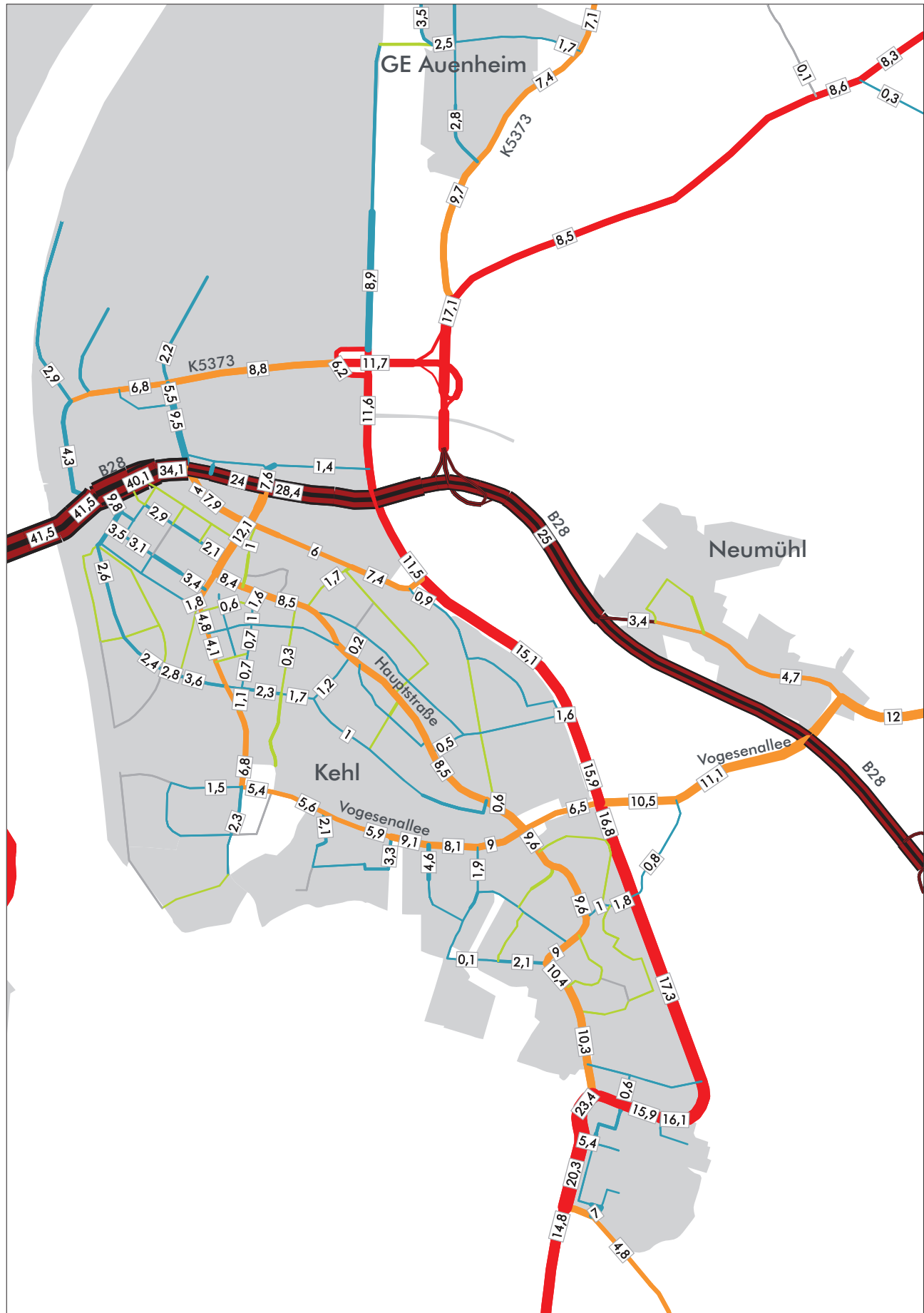
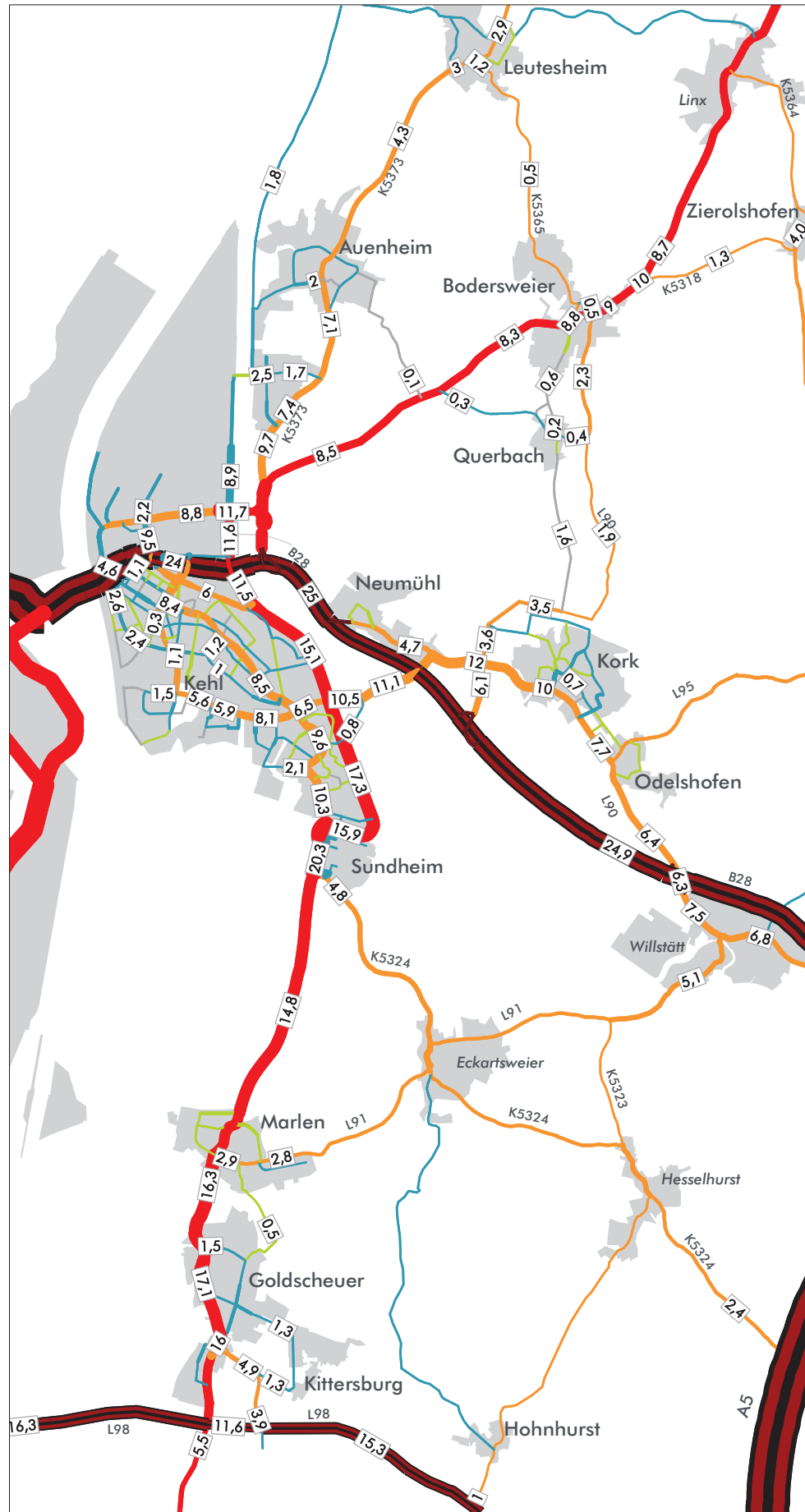
Plan

5

**Modal Split
 nach Fahrtzwecken**



Quelle: Haushaltsbefragung (LK Argus) Sept. 2014 **Plan**



Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Prognose

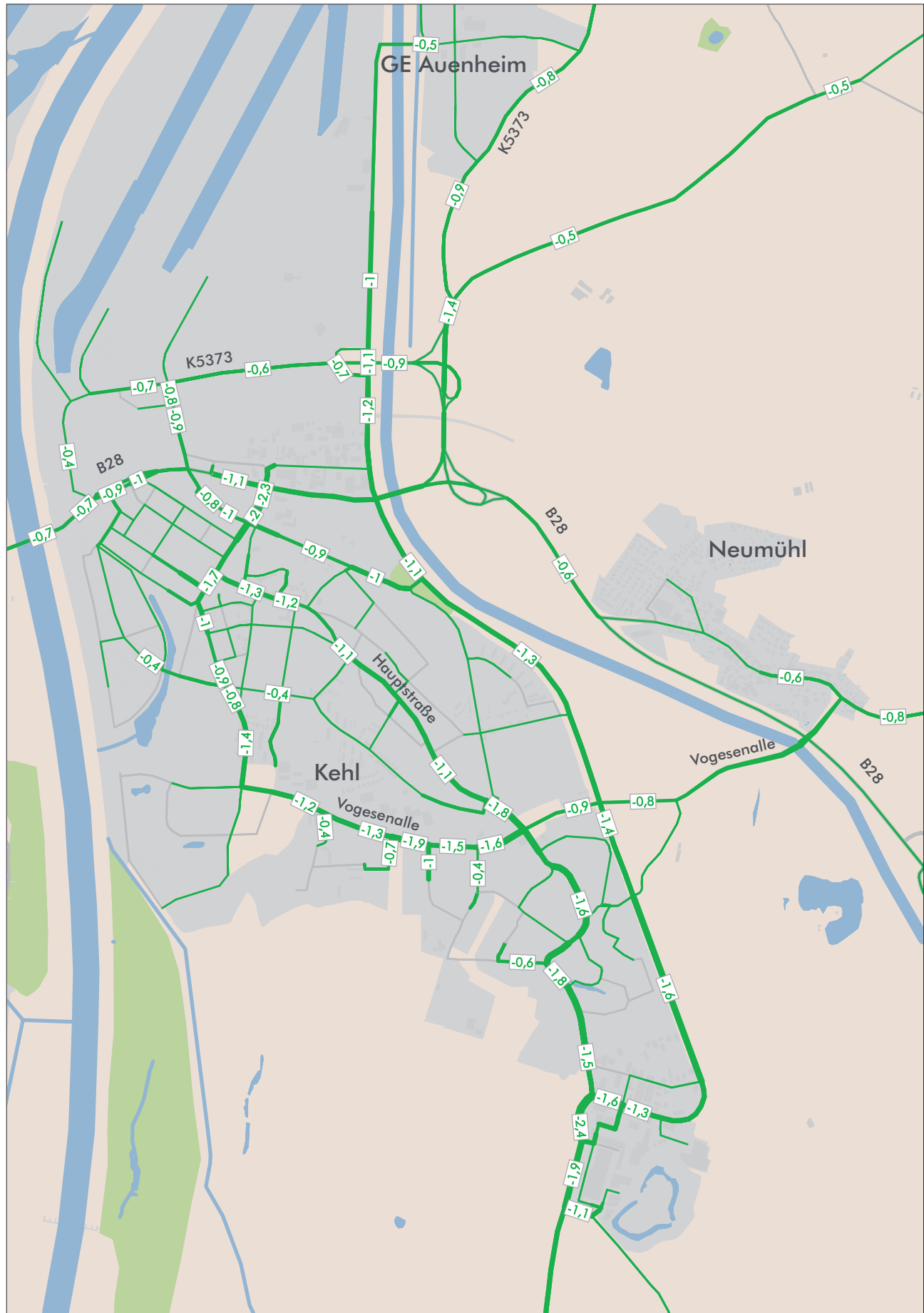
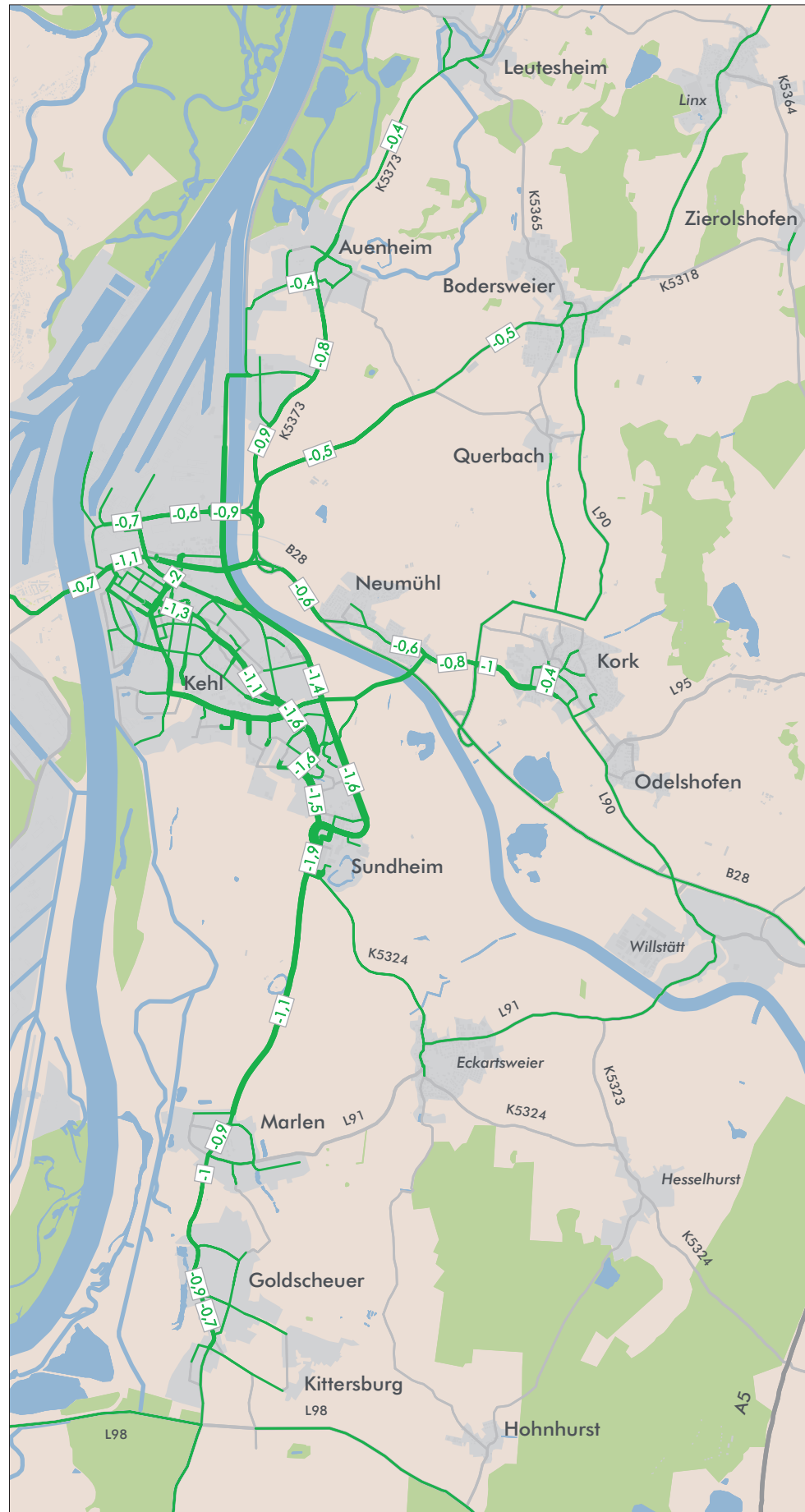
Querschnittsbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2025
 Szenario Umwelt

10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße





Stadt Kehl
Mobilitätskonzept

Prognose

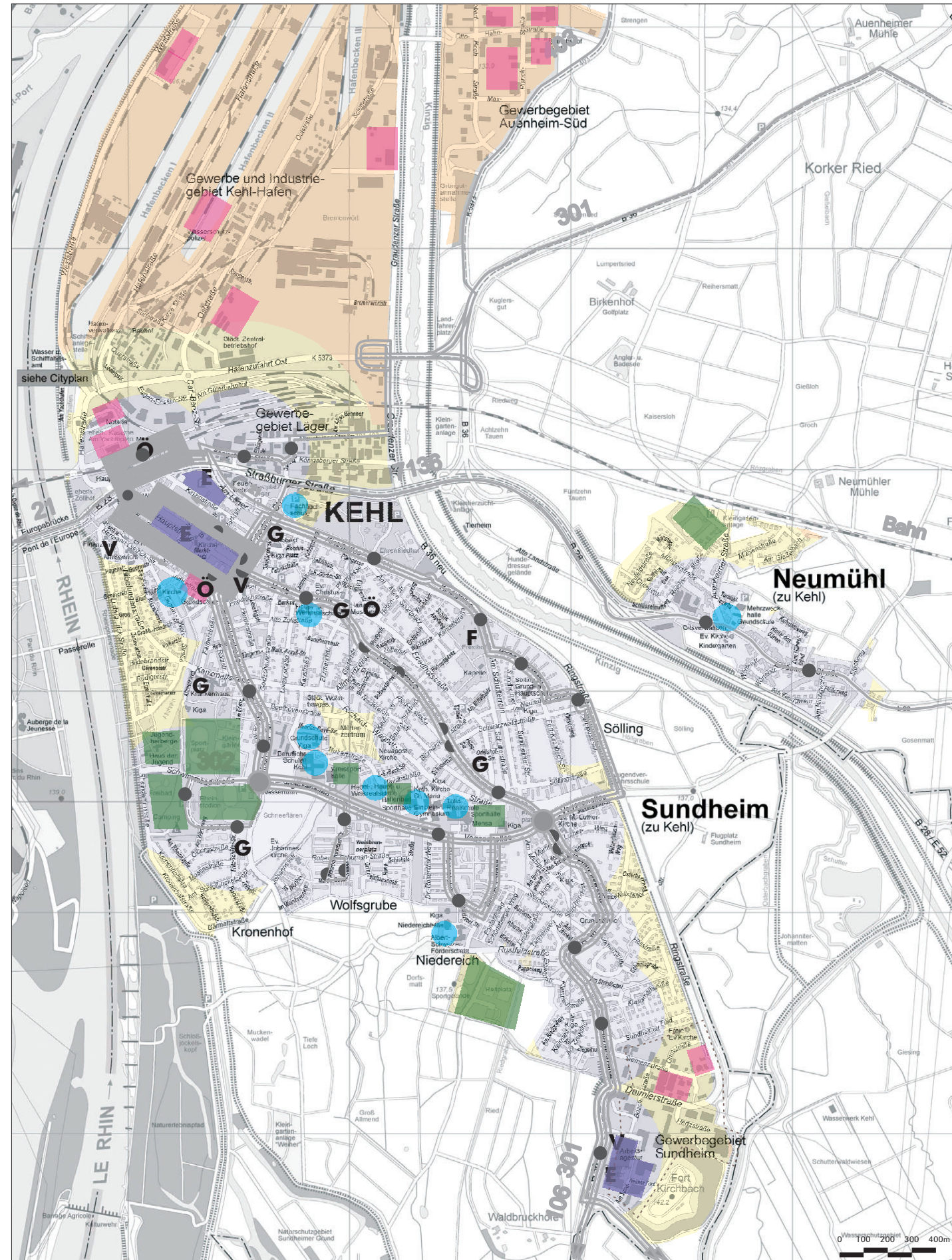
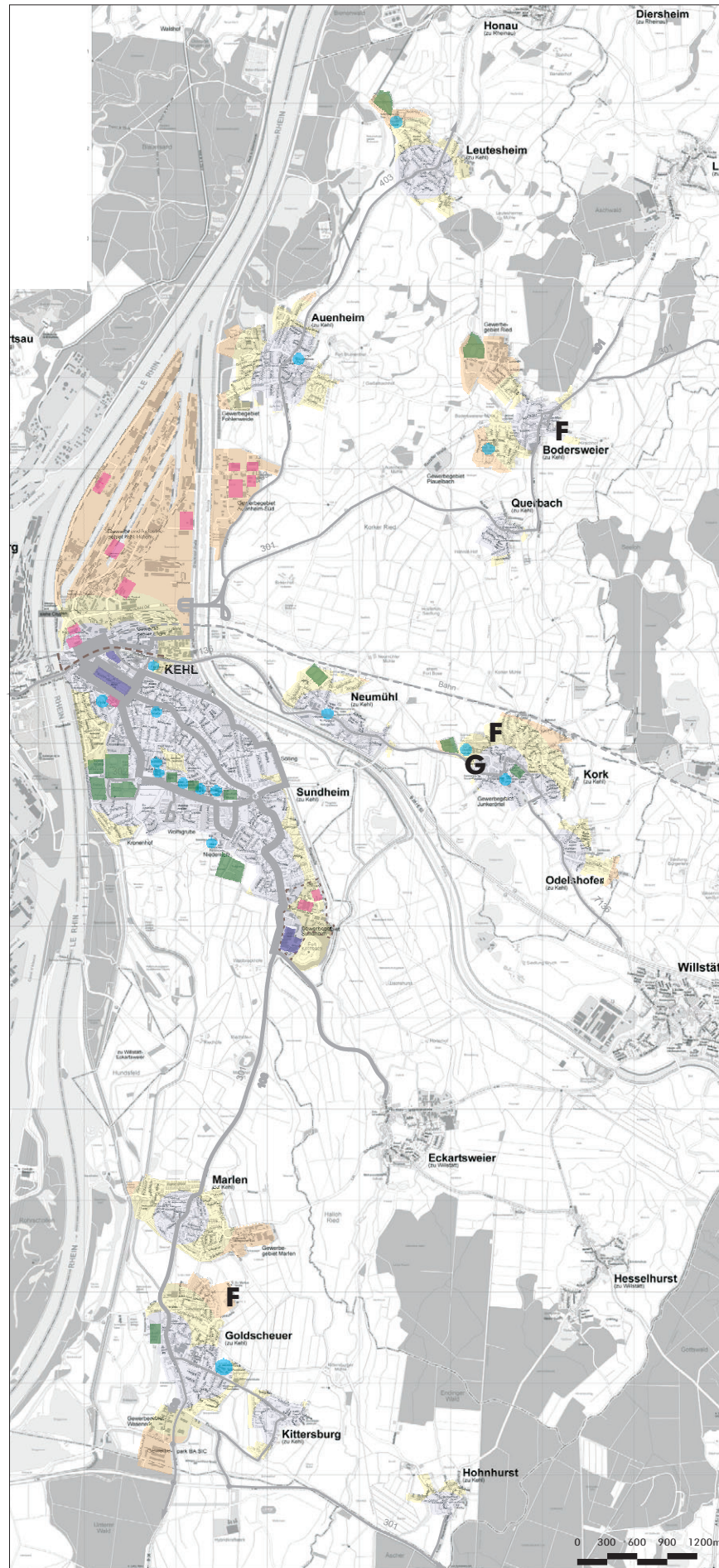
Differenzbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Szenario Umwelt /
 Prognose-Nullfall 2025

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 1,5 Differenzbelastung (in 1.000 Fzg.)

Differenzen <350 Fzg. sind nicht dargestellt
 bzw. beschriftet





Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Analyse

Wichtige Zielorte in Kehl

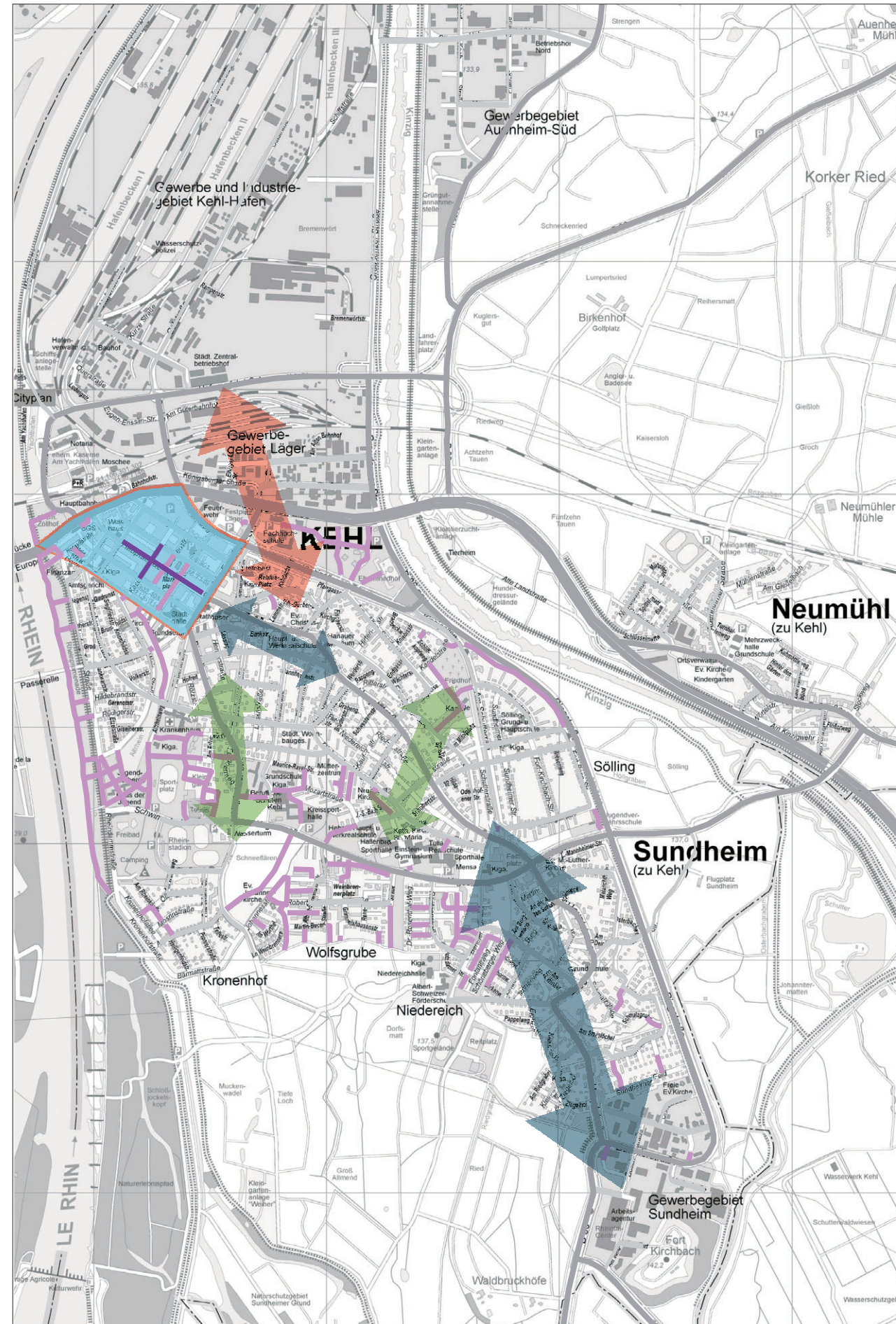
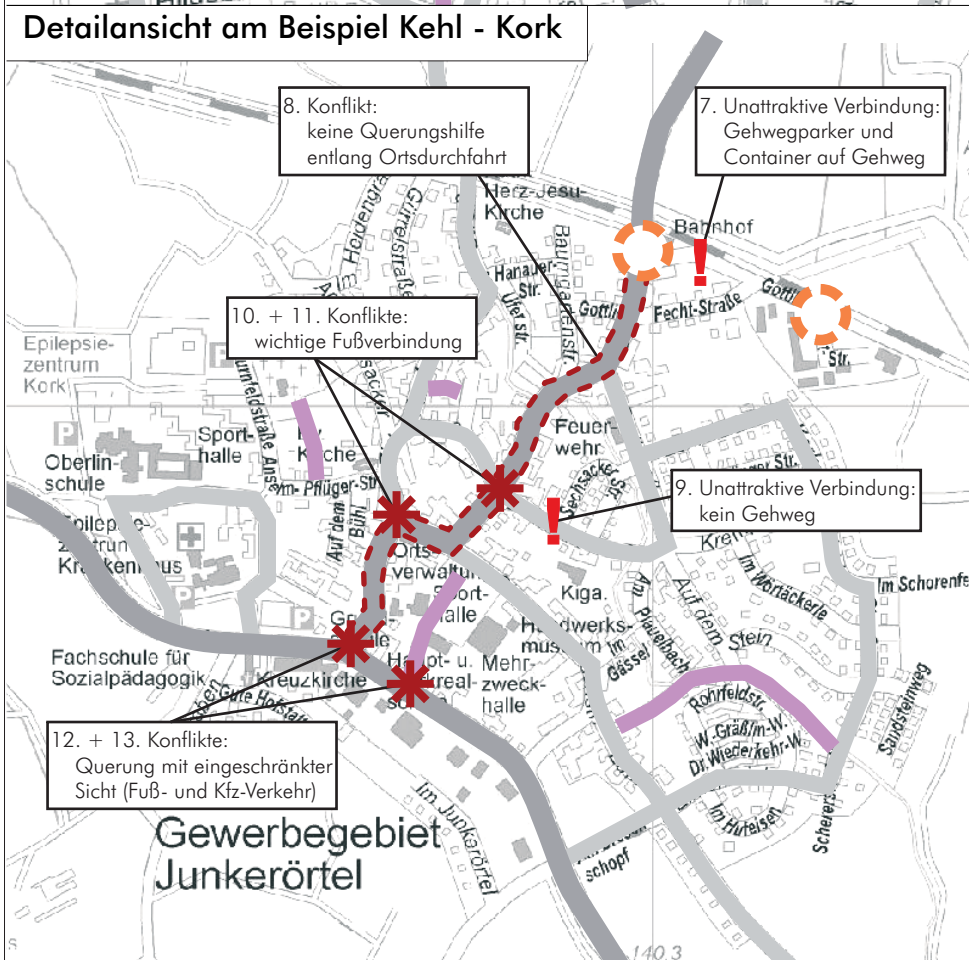
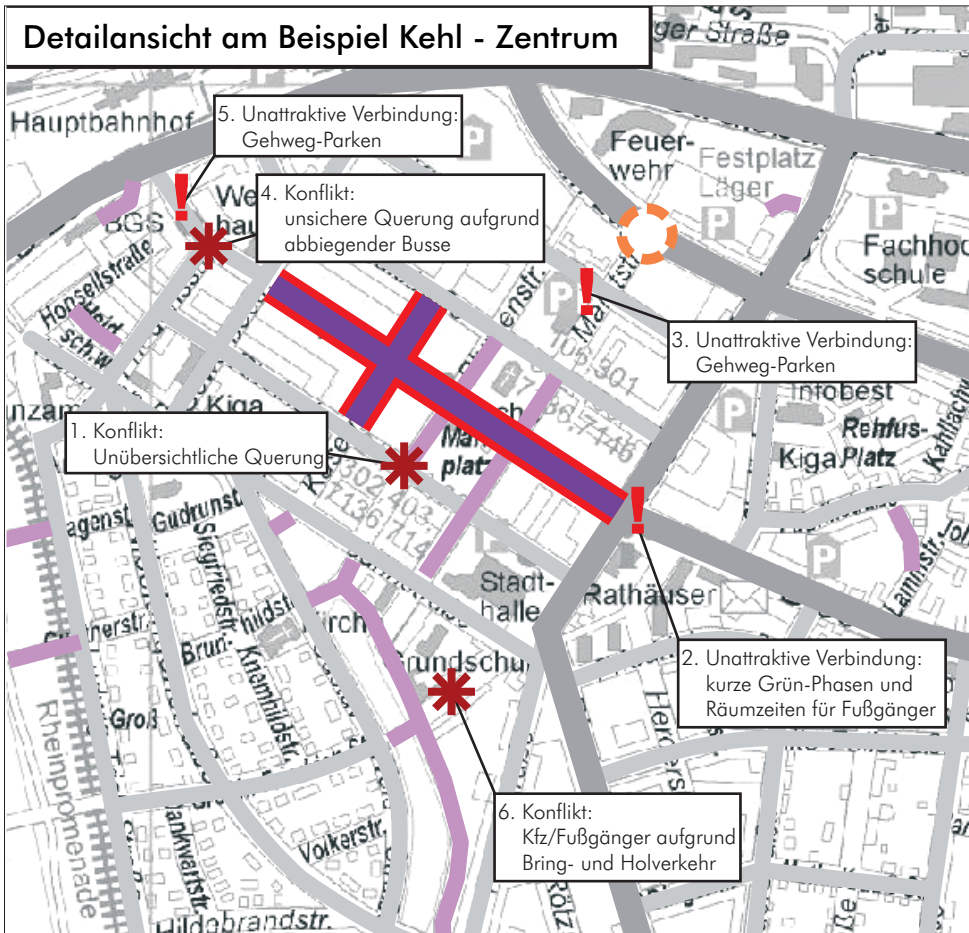
- G** Gesundheit
- F** Friedhof
- Ö** Öffentliche Einrichtungen
- V** Verwaltung
- Schulen
- Sport und Jugend
- Arbeitsplatzschwerpunkte
- Einkaufsschwerpunkt

Einzugsgebiet:

- 300m Radius
- 600m Radius
- unversorgte Gebiete
- Bus- und Bahnlinien
- Bushaltestelle

Quelle: Stadt Kehl 9. Ausgabe 2010
 Erhebung April 2012





- Stadt Kehl
Verkehrskonzept
Verkehrsuntersuchung
- #### Fußverkehr Konflikte
- Verbindungsfunktion - Schule, Sport/Freizeit
 - Verbindungsfunktion - Versorgung
 - Verbindungsfunktion - Arbeit
 - Zentrum
 - Fußgängerzone
 - Fußweg (innerstädtisch)
 - Hauptverkehrsstraße
 - Sammelstraße/sonstige Straße
 - Konfliktpunkte
 - unattraktive Verbindung
 - Konflikt Fußgänger / Radfahrer
 - fehlende Querungshilfe
 - Barrierefreiheit im Querungsbereich nicht vorhanden

Quelle: Fußverkehrs-Check Kehl November 2015

Plan
10