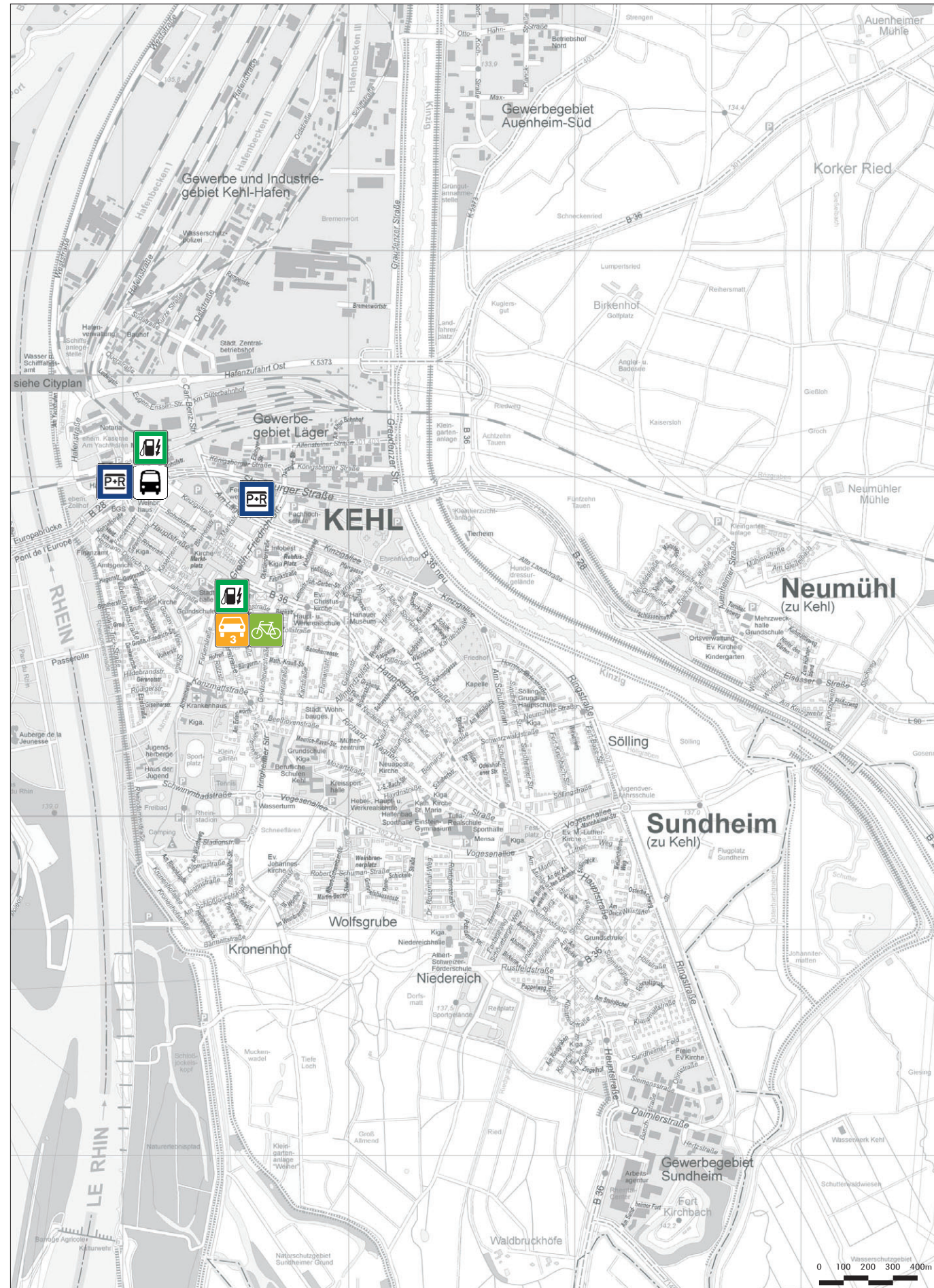
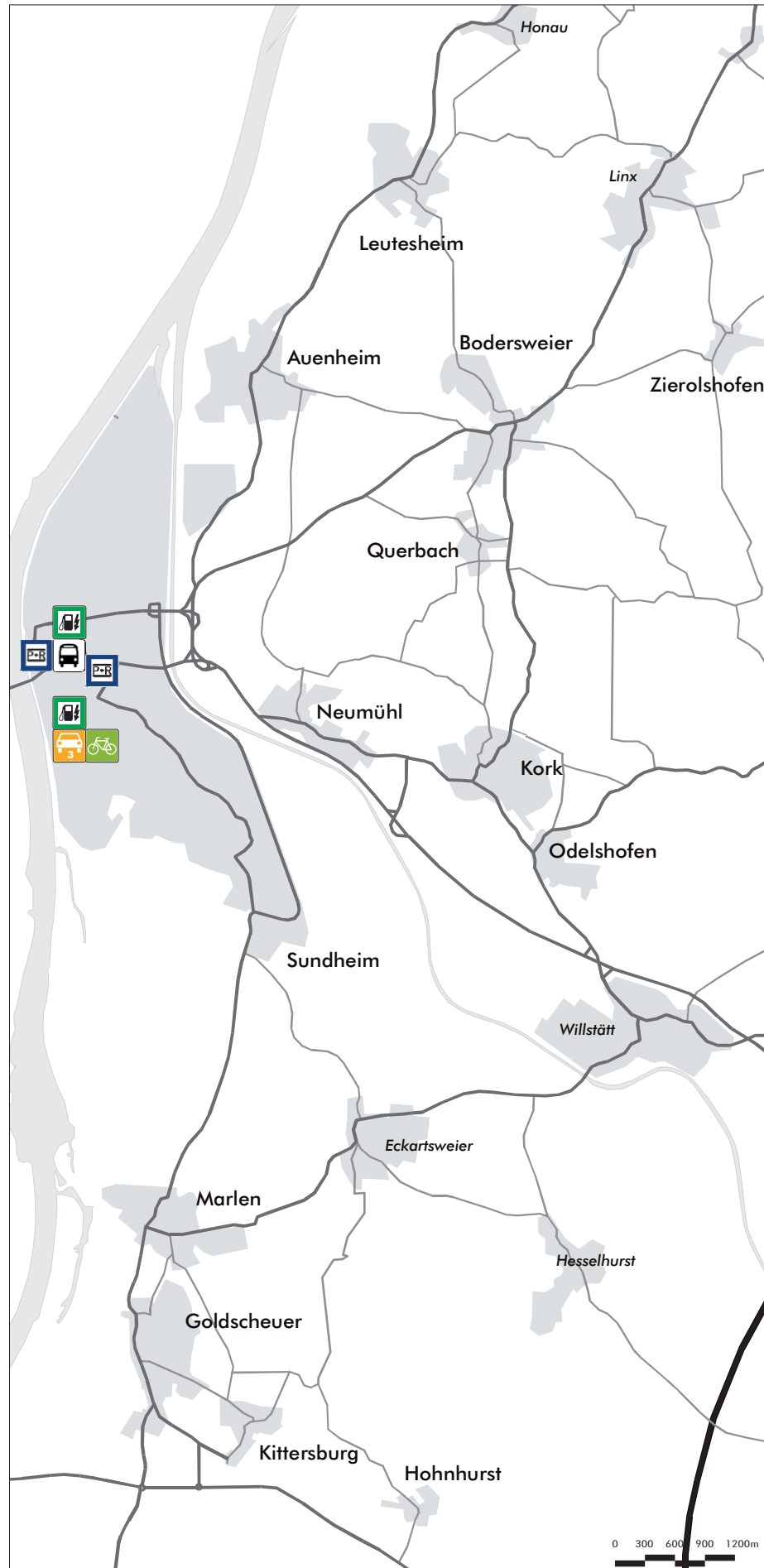


KEHL SETZT AUF

- Elektromobilität - Rad
- Elektromobilität - Pkw
- Car-Sharing
- ÖPNV / Tram
- attraktive, kurze Wege für Fußgänger und Radfahrer




MÖGLICH-KEITEN DER STEUERUNG

- Geld/Preise
- direkte Wege
- Fahrrad-Aktionen
- Markierung des Radrouten Hauptnetzes auf der Fahrbahn
- Förderung der Kommunikation (Kommunikationsplattform)
- => Mobilitätsbeauftragter
- Mobilitätsinfopunkte



Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Analyse

**Alternative Mobilität
 Angebote im Bestand**

-  Elektrotankstelle / -Parkplatz
-  Car-Sharing-Standort mit Anzahl Fzg.
(‘stadtmobil CarSharing Südbaden’)
-  Fahrradverleih
-  Fernbus
-  Park&Ride

Weitere Elektrotankstellen in:

- Offenburg
- Achern
- Raststatt

Weitere Car-Sharing-Standorte von
 ‘stadtmobil CarSharing Südbaden’ in:

- Offenburg

Weitere Carsharing-Anbieter in:

- Straßburg
- Freiburg

Verkauf u.a. im Zentrum über
 ‘Kehl Marketing GmbH, Tourist-Information’
 zu den Fernbusziellorten:





- Dortmund
- Düsseldorf
- Freiburg
- Konstanz

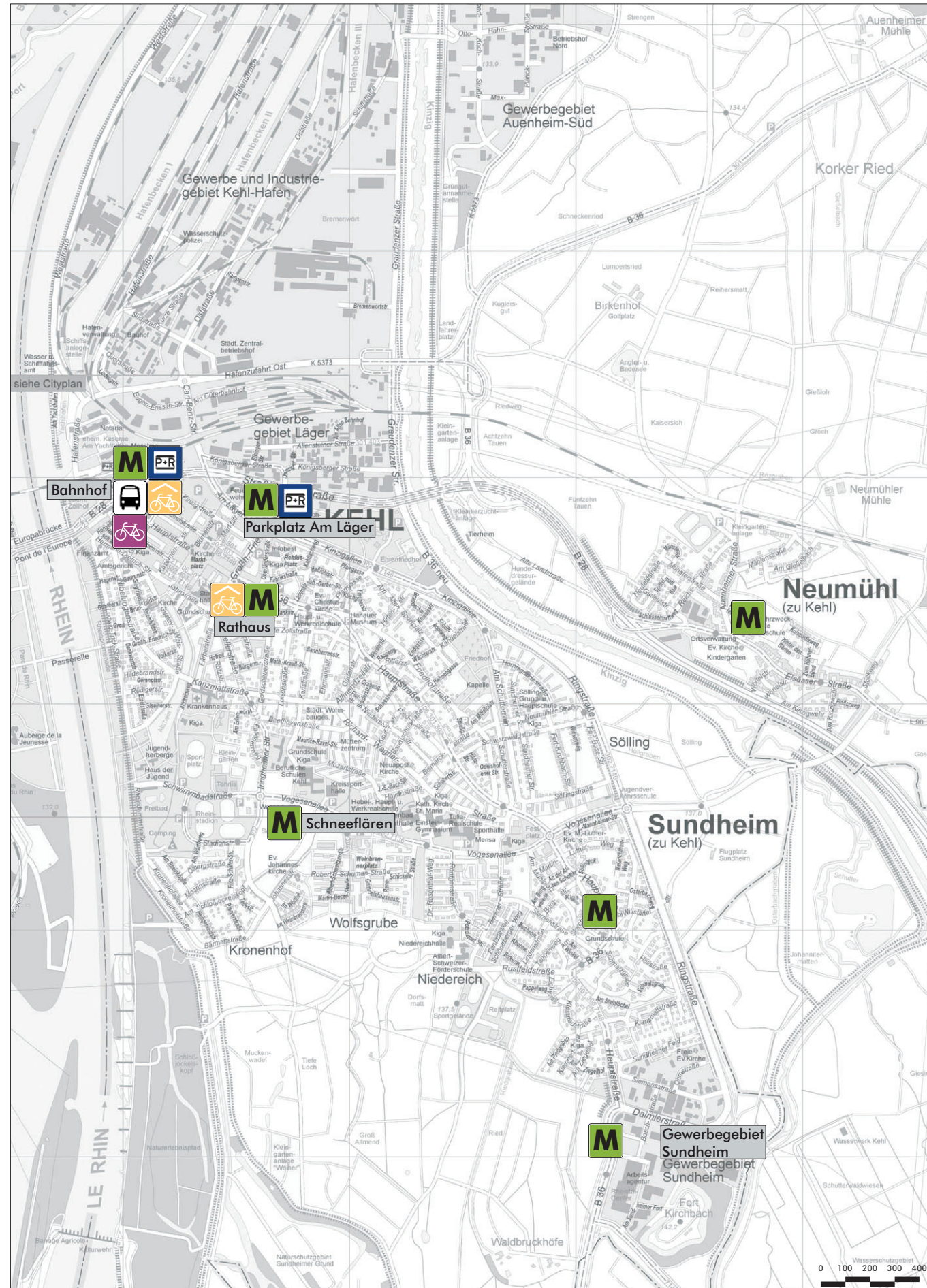
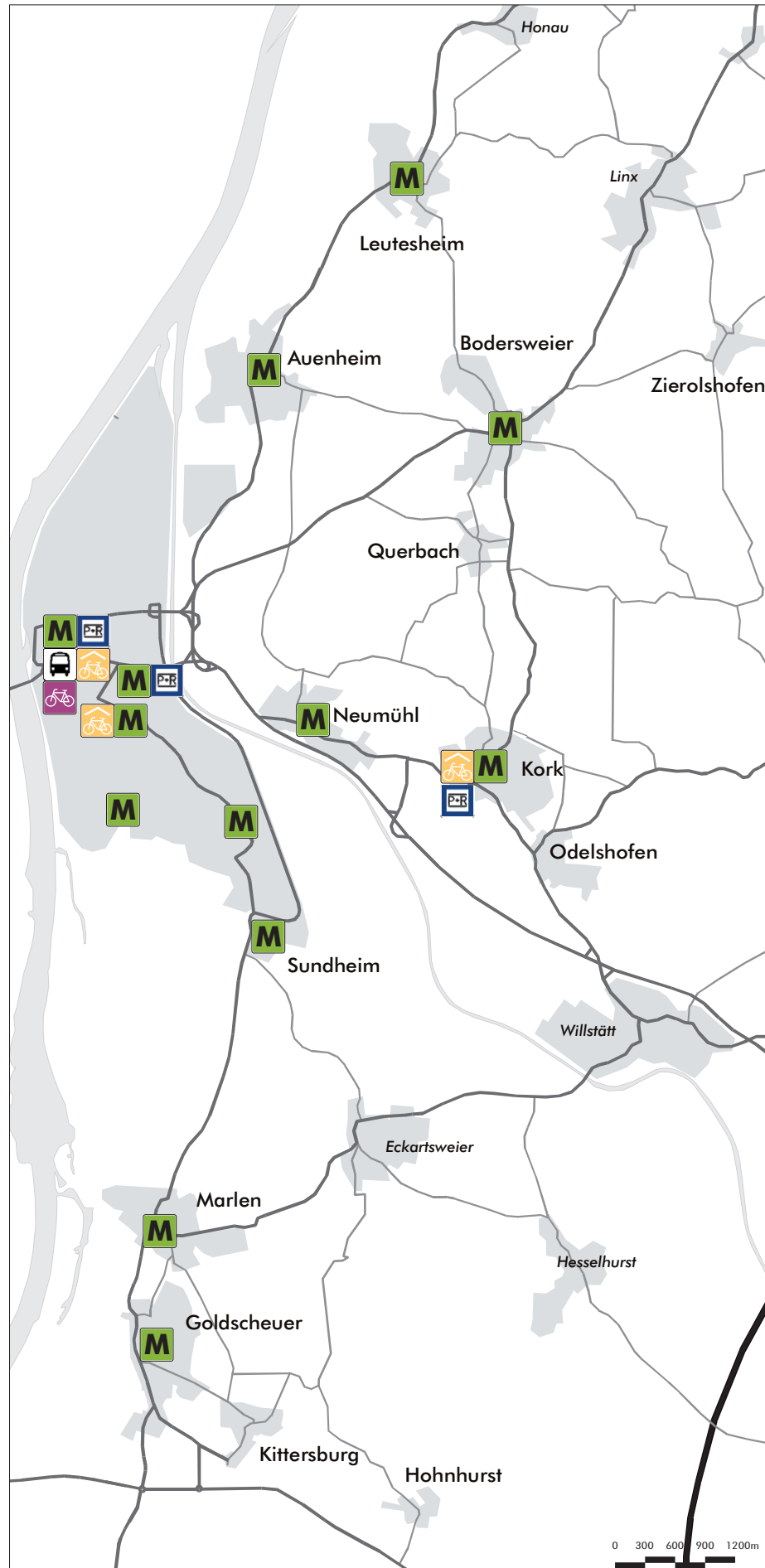
Grundlageplan: Stadt Kehl 9. Ausgabe 2010



Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Planung

**Alternative Mobilität
 Konzept**

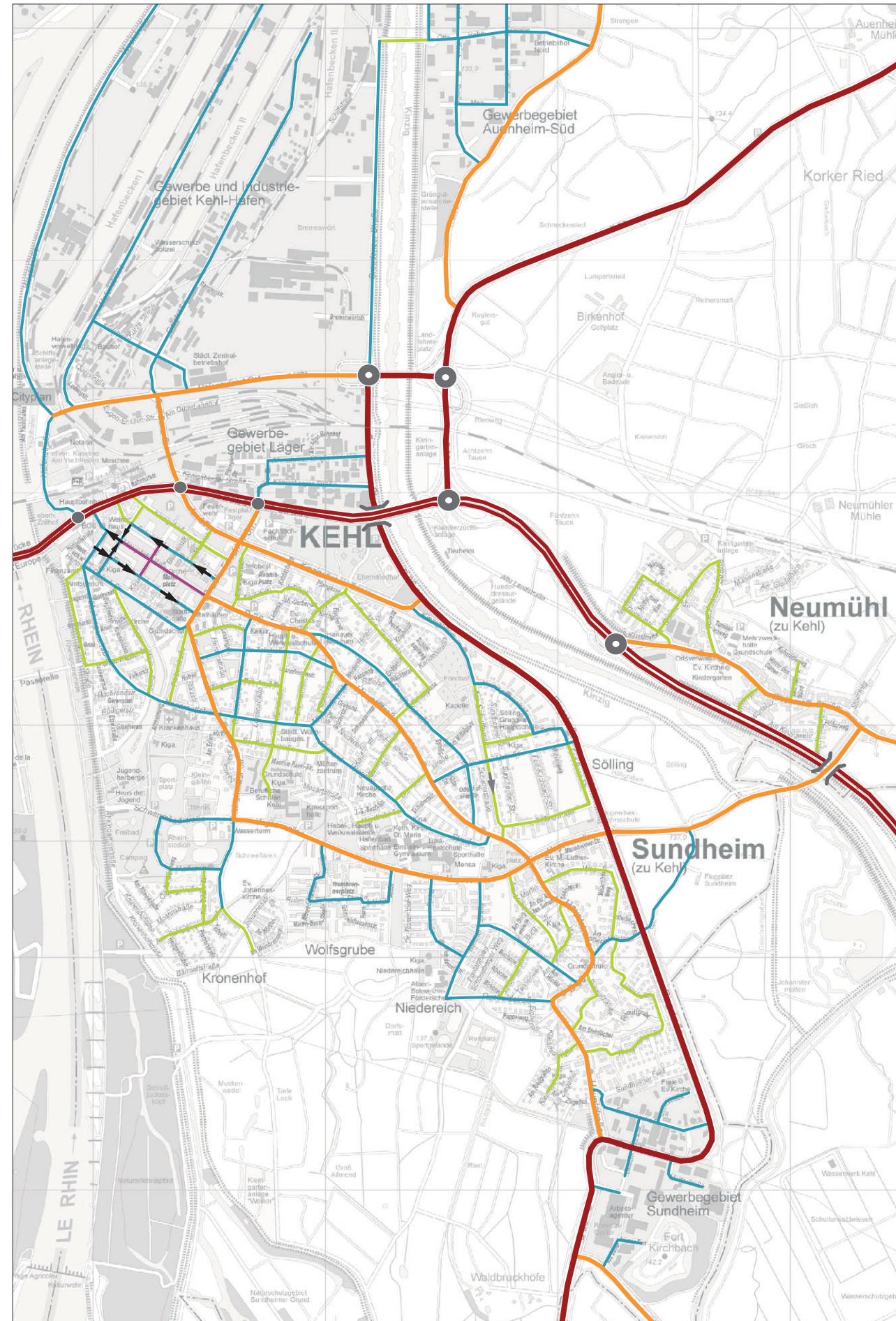
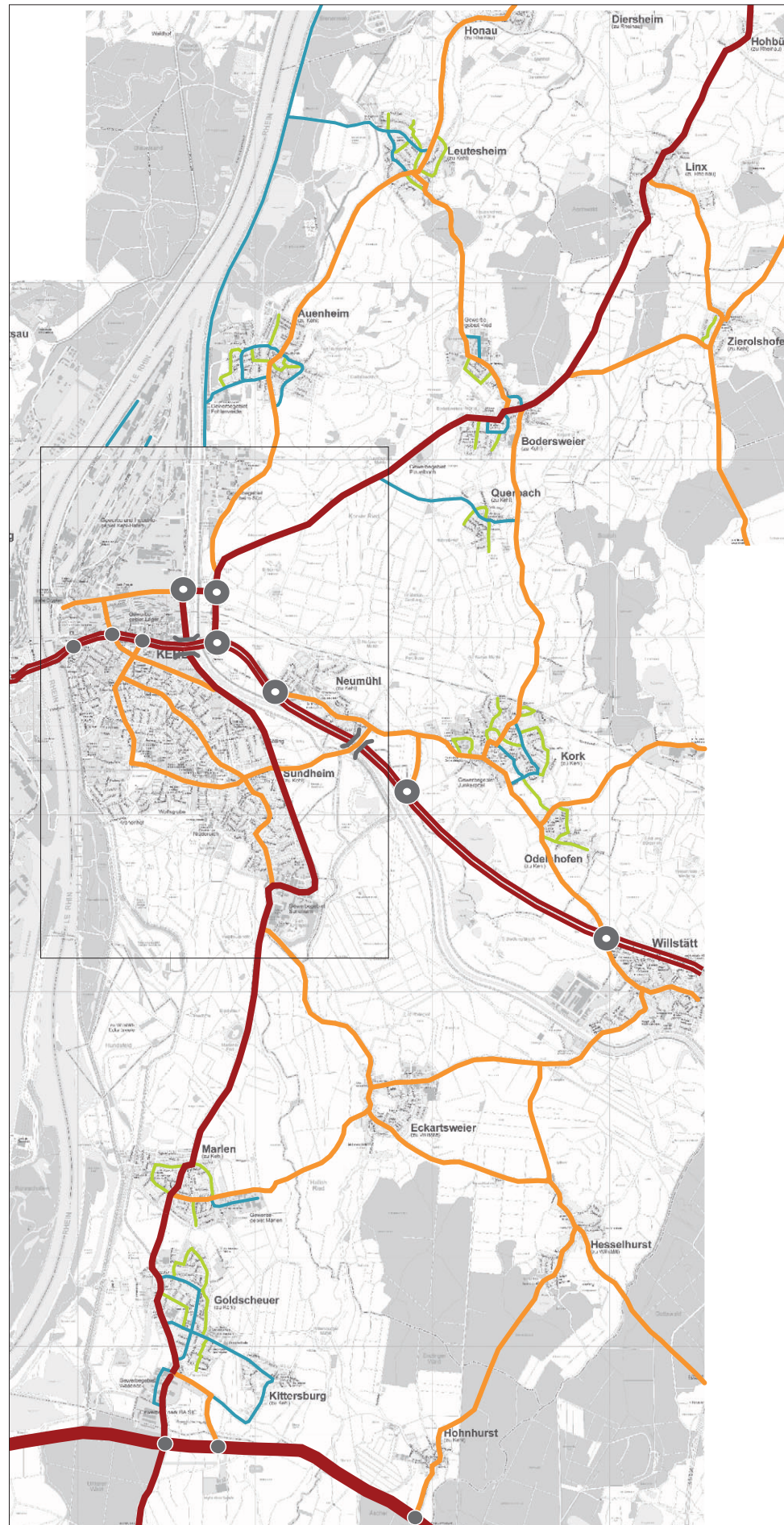
-  E-Bike-/Fahrradboxen/
Fahrradparkhaus
-  Fahrradverleih/ E-Bike-Verleih
-  Fernbus
-  Park&Ride
-  **M** Mobilitätsstation:
 - Elektrotankstelle / Parkplatz
 - E-Bike Lademöglichkeit
 - Car-Sharing-Standort
 - (E-)Bike-Sharing-Standort
 - Mobilitäts-Infopunkt















Grundlageplan: Stadt Kehl 9. Ausgabe 2010



Straßenhierarchieplan



-  Fernverkehrsstraße
-  Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße
-  Regionale Hauptverkehrsstraße
-  Gemeindeverbindungsstraße/ Städtische Hauptverkehrsstraße
-  Hauptsammelstraße
-  Sammelstraße
-  Anliegerstraße/sonstige Straße
-  Fußgängerzone
-  Einbahnstraße
-  Anschlussstelle planfrei
-  Knoten 1.Ordnung
-  Über-/Unterführung

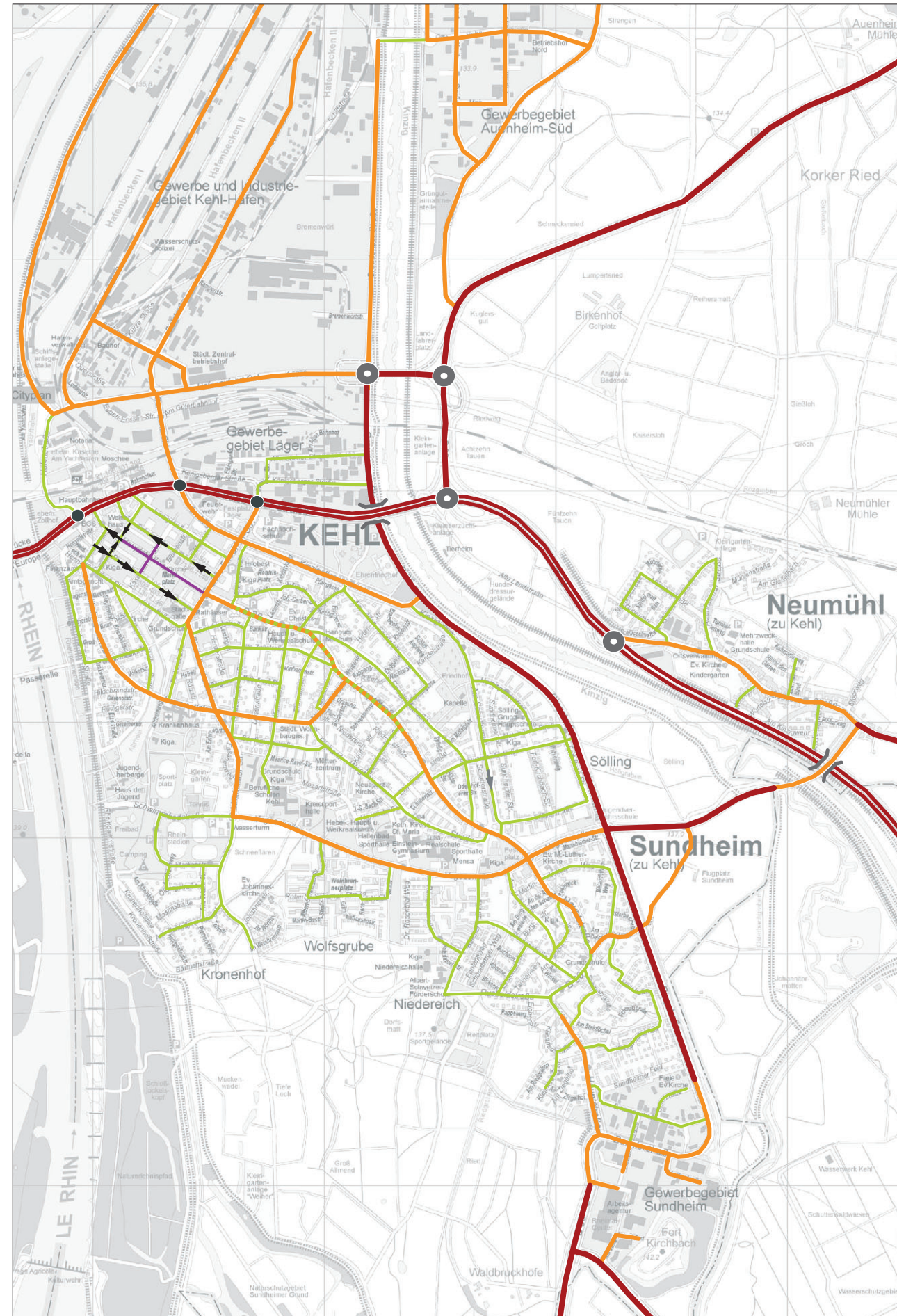
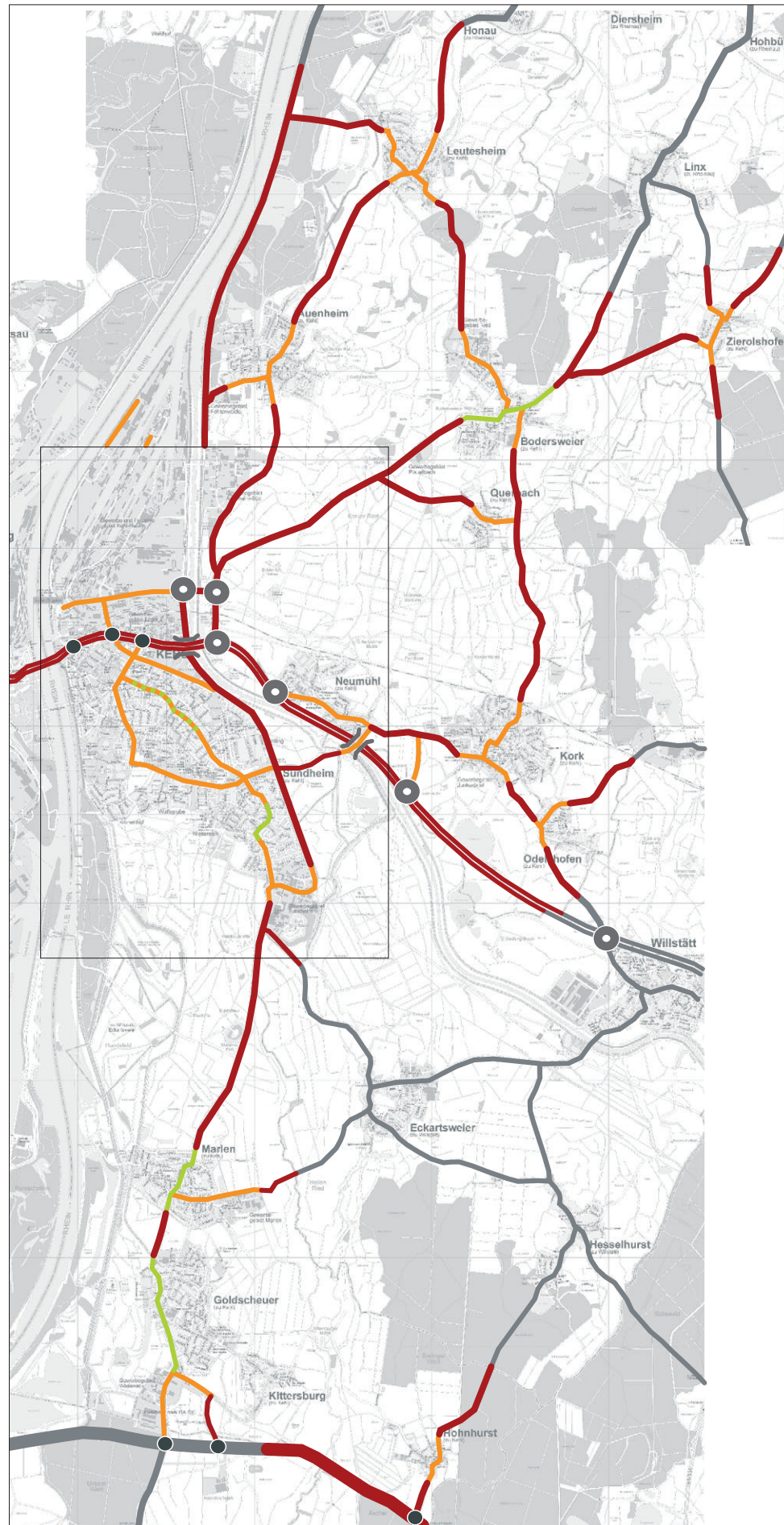
Quelle: Stadt Kehl 9.Ausgabe 2010



Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Analyse

Geschwindigkeiten
Bestand 2016

- > 50 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- 30 km/h
- 30 km/h, nachts
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone
- Verkehrsnetz außerhalb Kehl
- Einbahnstraße
- Anschlussstelle planfrei
- Knoten 1.Ordnung
- Über-/Unterführung



Plangrundlage: Stadt Kehl 9. Ausgabe 2010



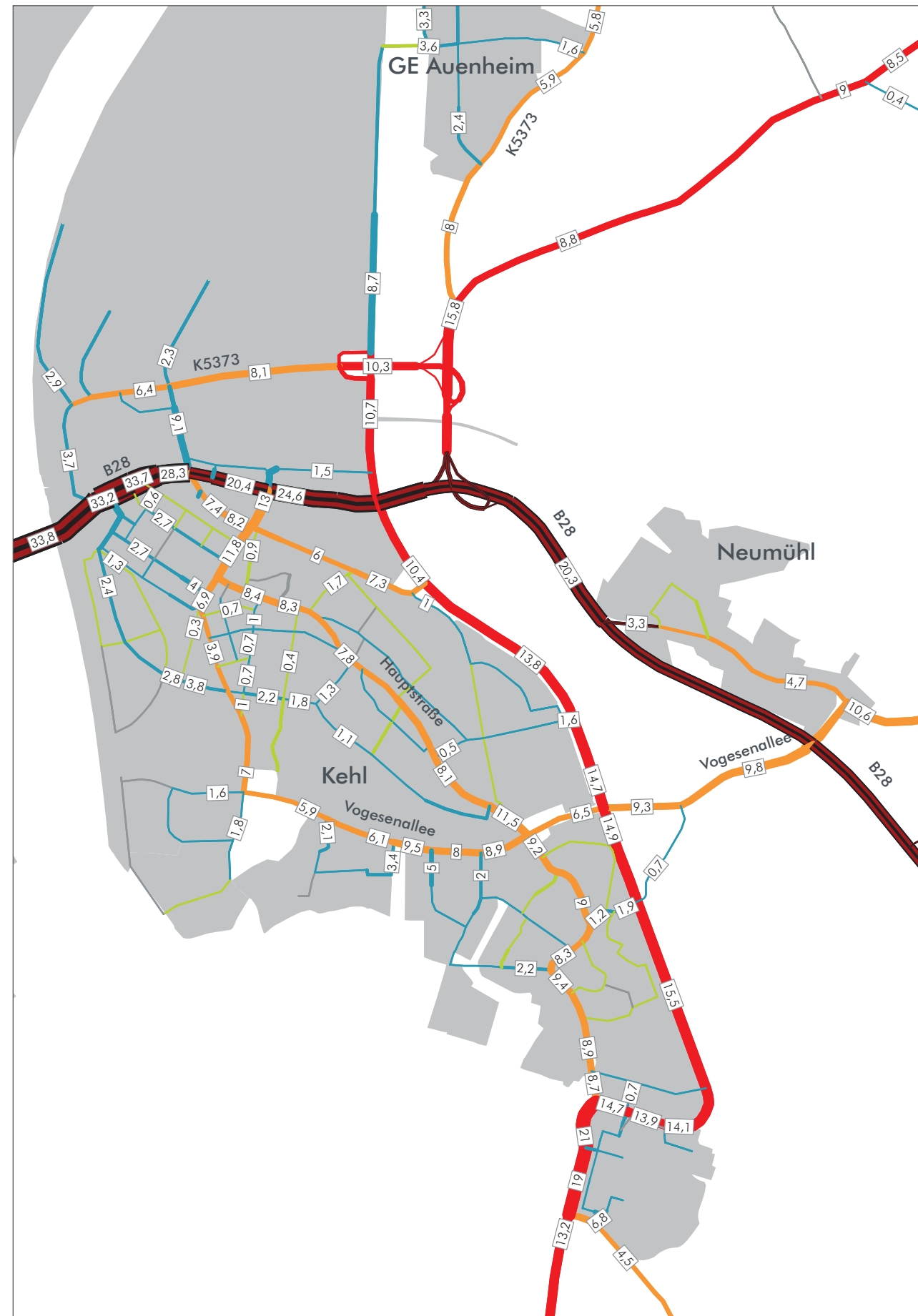
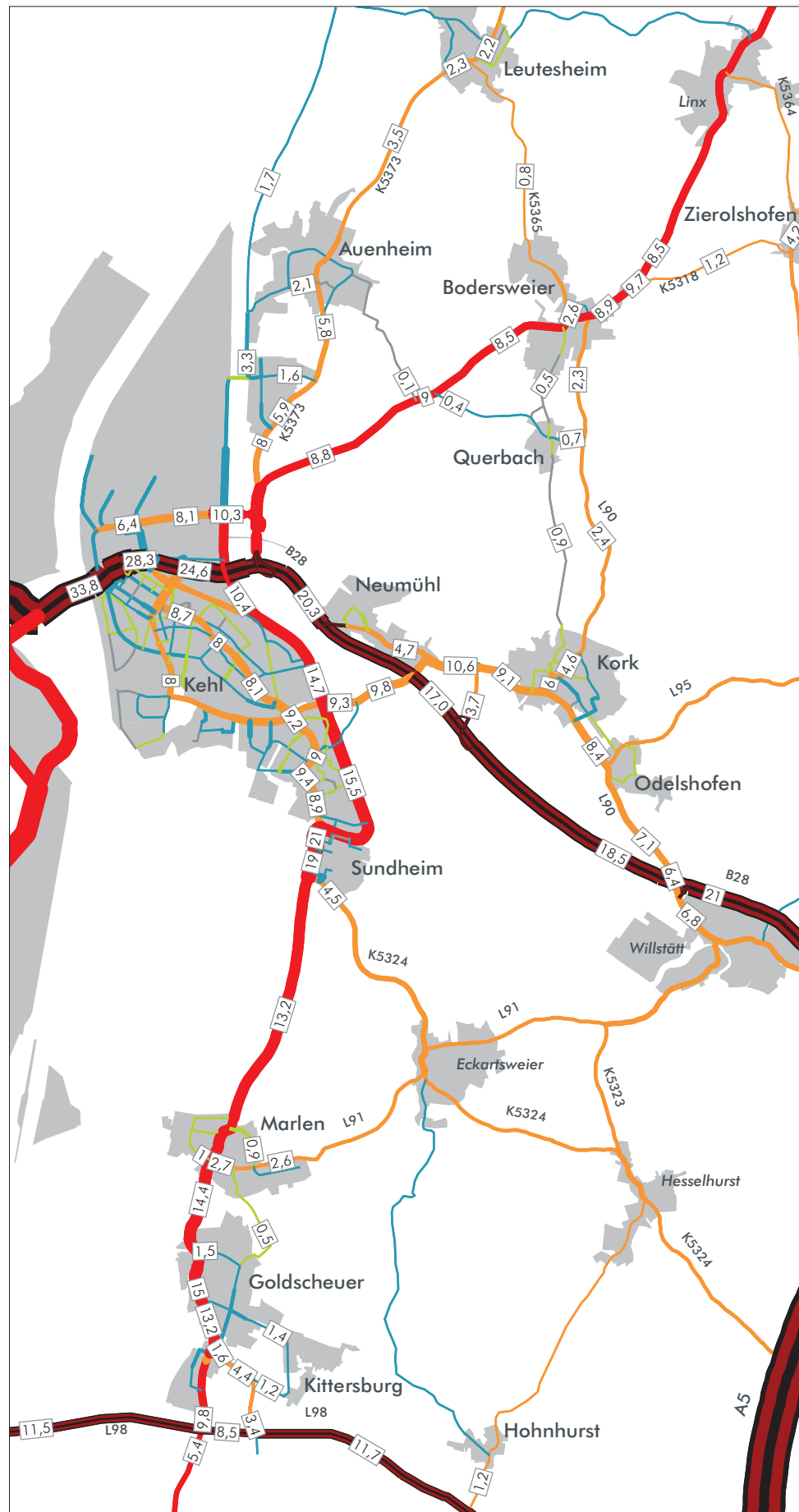
Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Analyse

Querschnittsbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Analyse 2012

10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

-  Fernverkehrsstraße / BAB
-  Überregionale Hauptverkehrsstraße
-  Regionale Hauptverkehrsstraße
-  Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
-  Hauptsammelstraße
-  Sammelstraße
-  Anliegerstraße / sonstige Straße

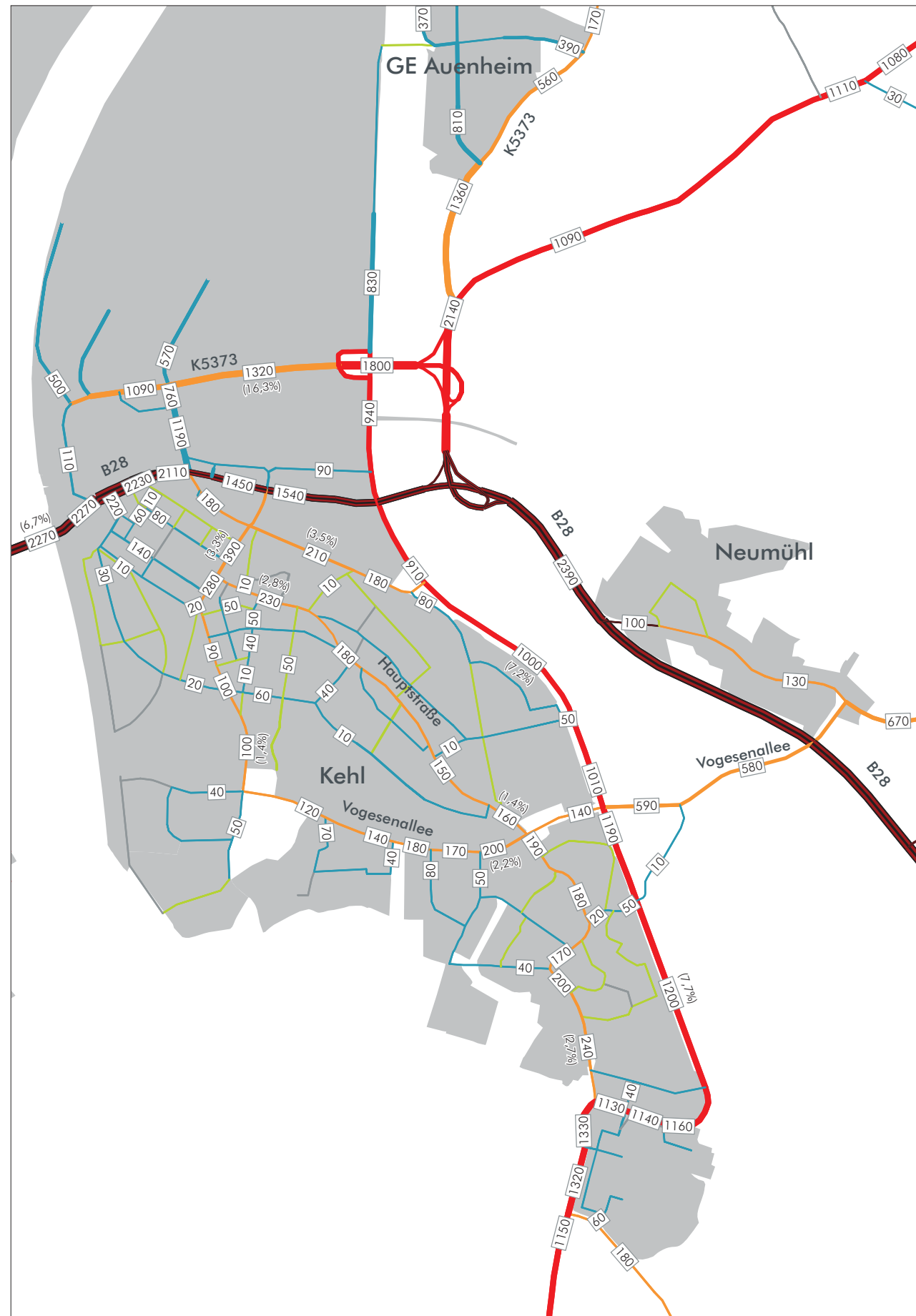
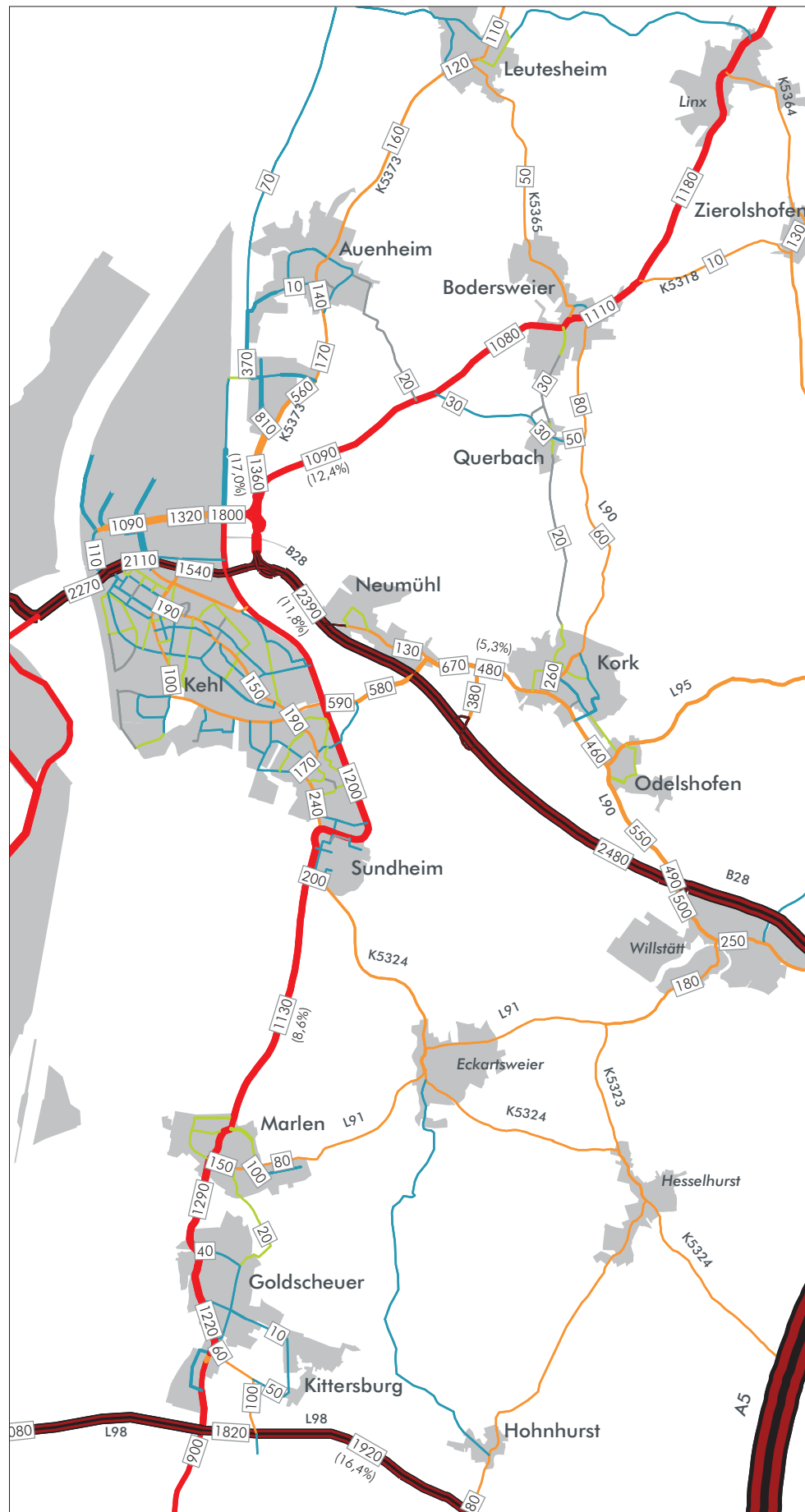


Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Analyse

Querschnittsbelastungen
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

Analyse 2012

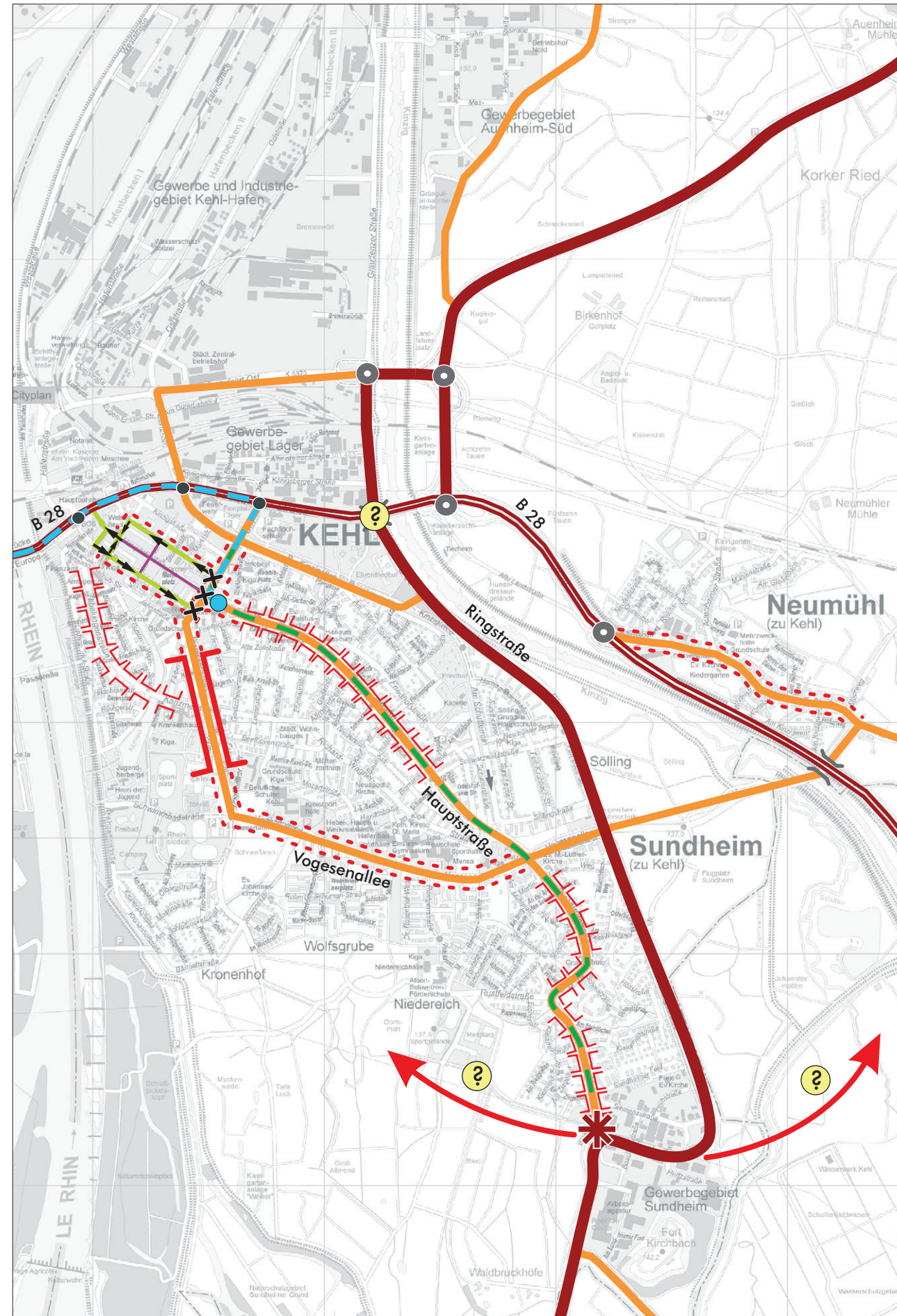
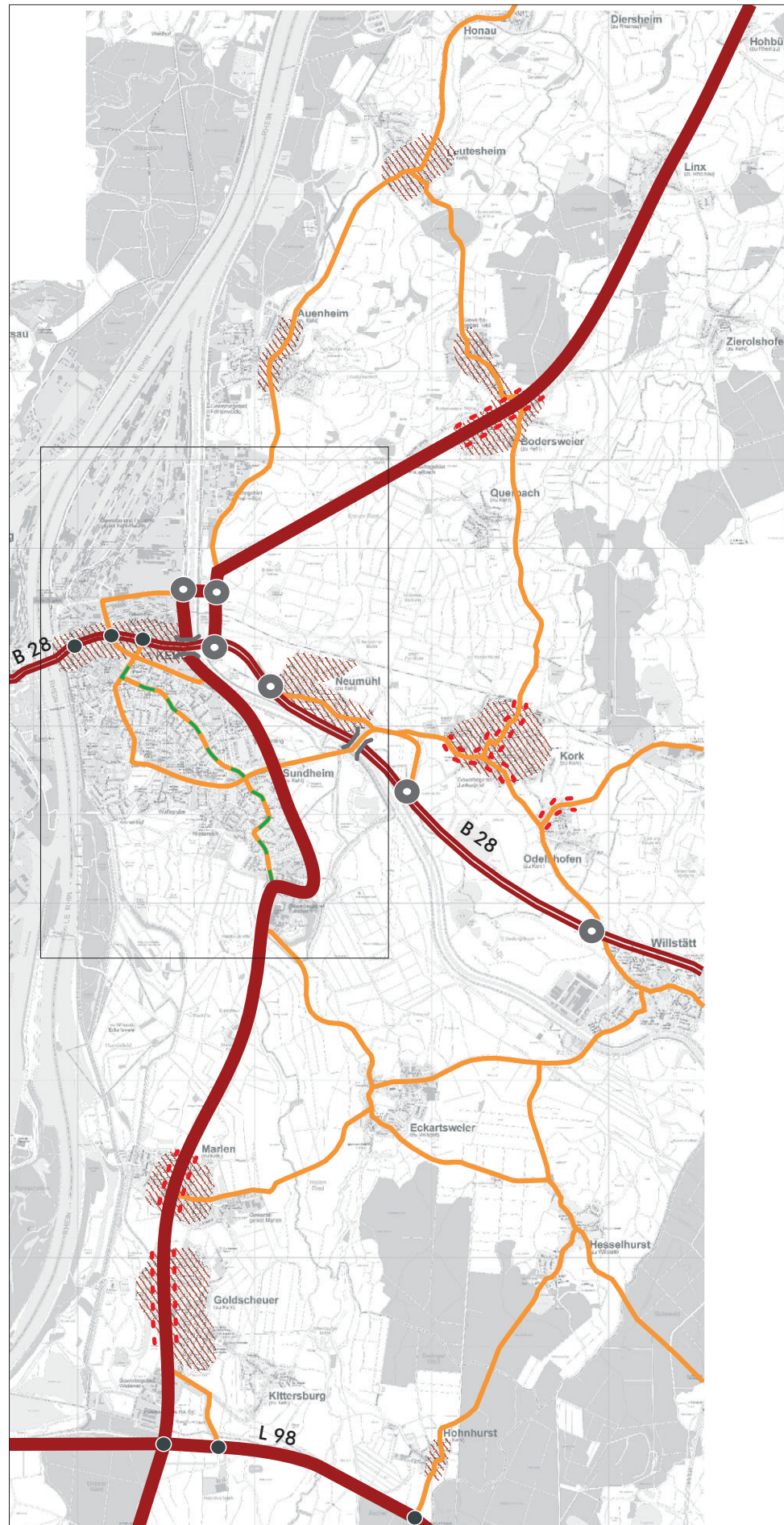
- 1250 SV-Belastung
- (3,2%) SV-Anteil an Kfz
- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße

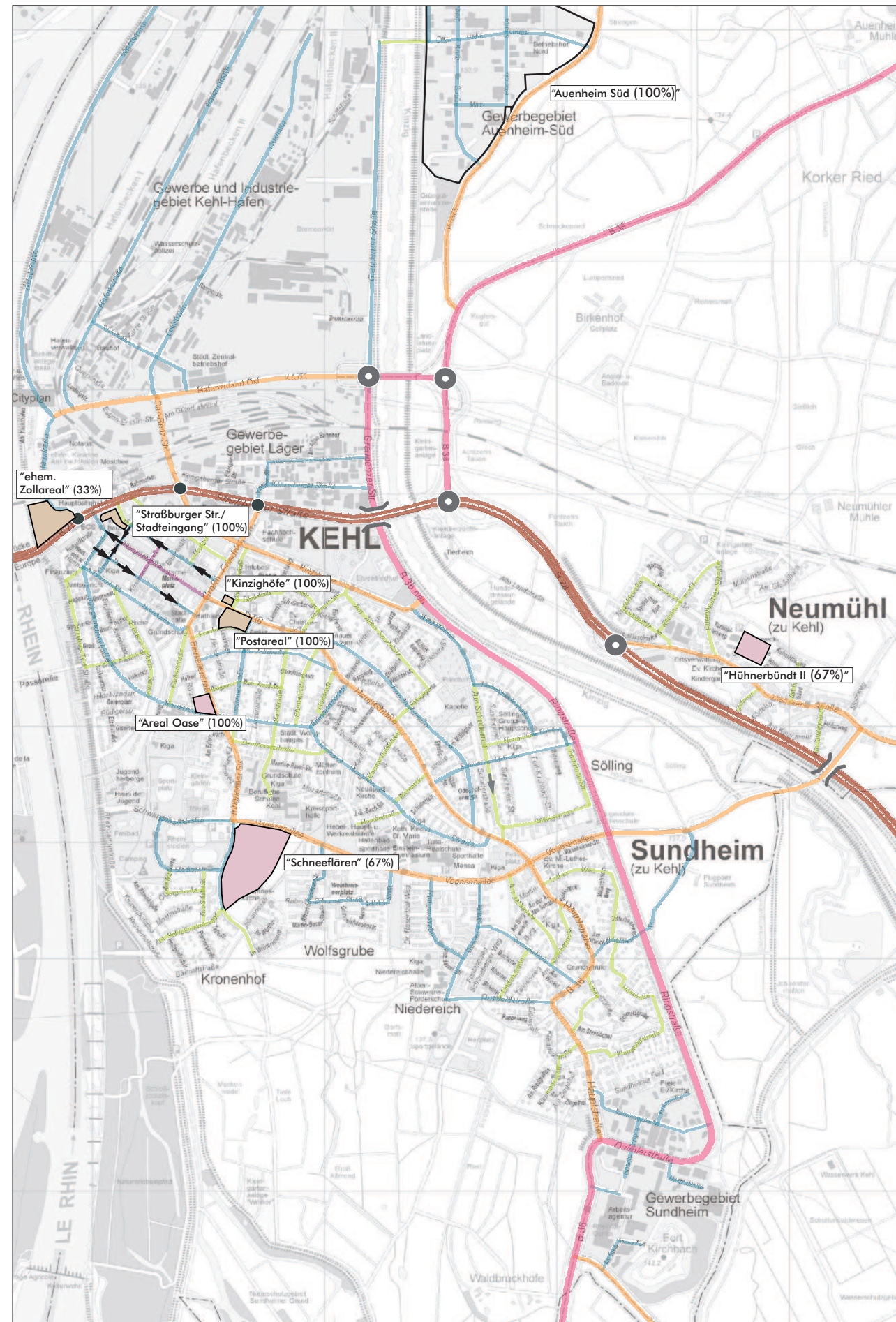
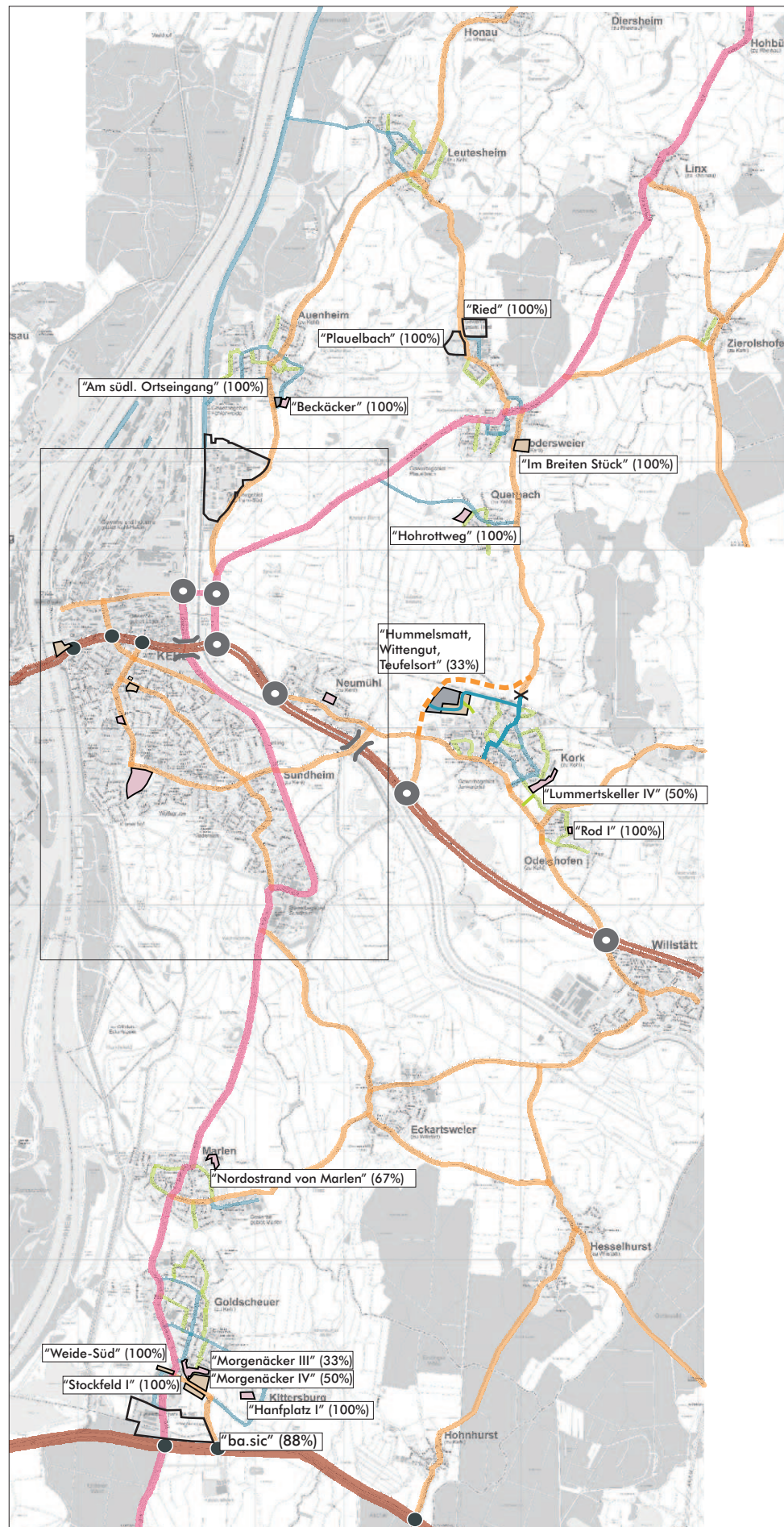


Konflikte Straßenverkehr

-  Linienverlauf Tram / Haltestelle
-  Konflikt ruhender / fließender Verkehr
-  Einbahnstraße
-  Anschlussstelle planfrei
-  Knoten 1. Ordnung
-  Anbindung erforderlich?
-  Konfliktpunkt Kreuzung
-  Über- / Unterführung
-  enger Fahrbahnverlauf
-  fehlendes Netzelement
-  Konflikt Geschwindigkeit
-  hohes Verkehrsaufkommen in Bezug auf Umfeld
-  Störung Innenstadt
-  Ortslage mit erheblichem Durchgangsverkehr
-  Fernverkehrsstraße
-  Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße
-  Regionale Hauptverkehrsstraße
-  Gemeindeverbindungsstraße / Städtische Hauptverkehrsstraße
-  Fußgängerzone
-  veränderte Führung der klassifizierten Straße seit 2015

Quelle: Stadt Kehl 9. Ausgabe 2010

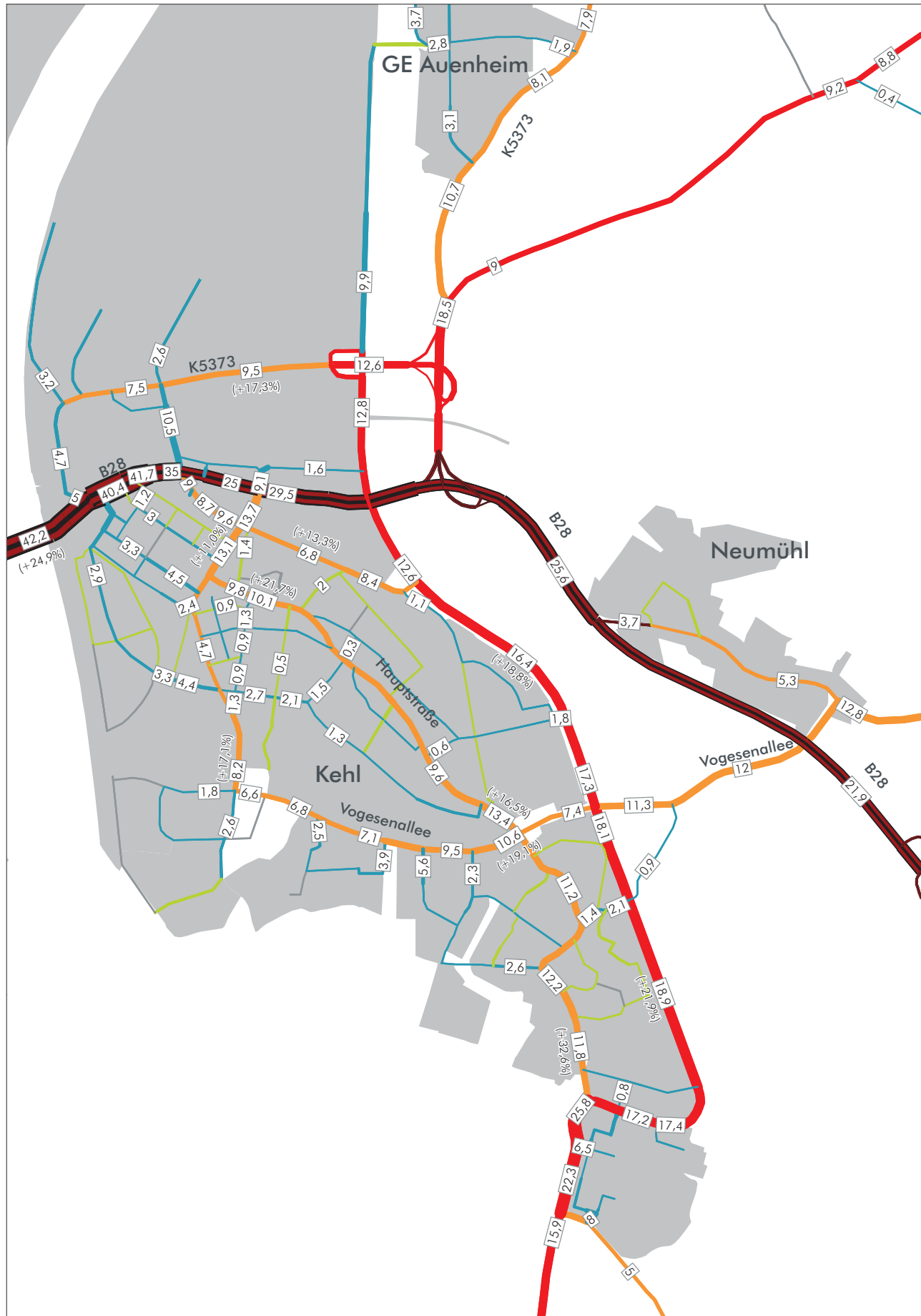
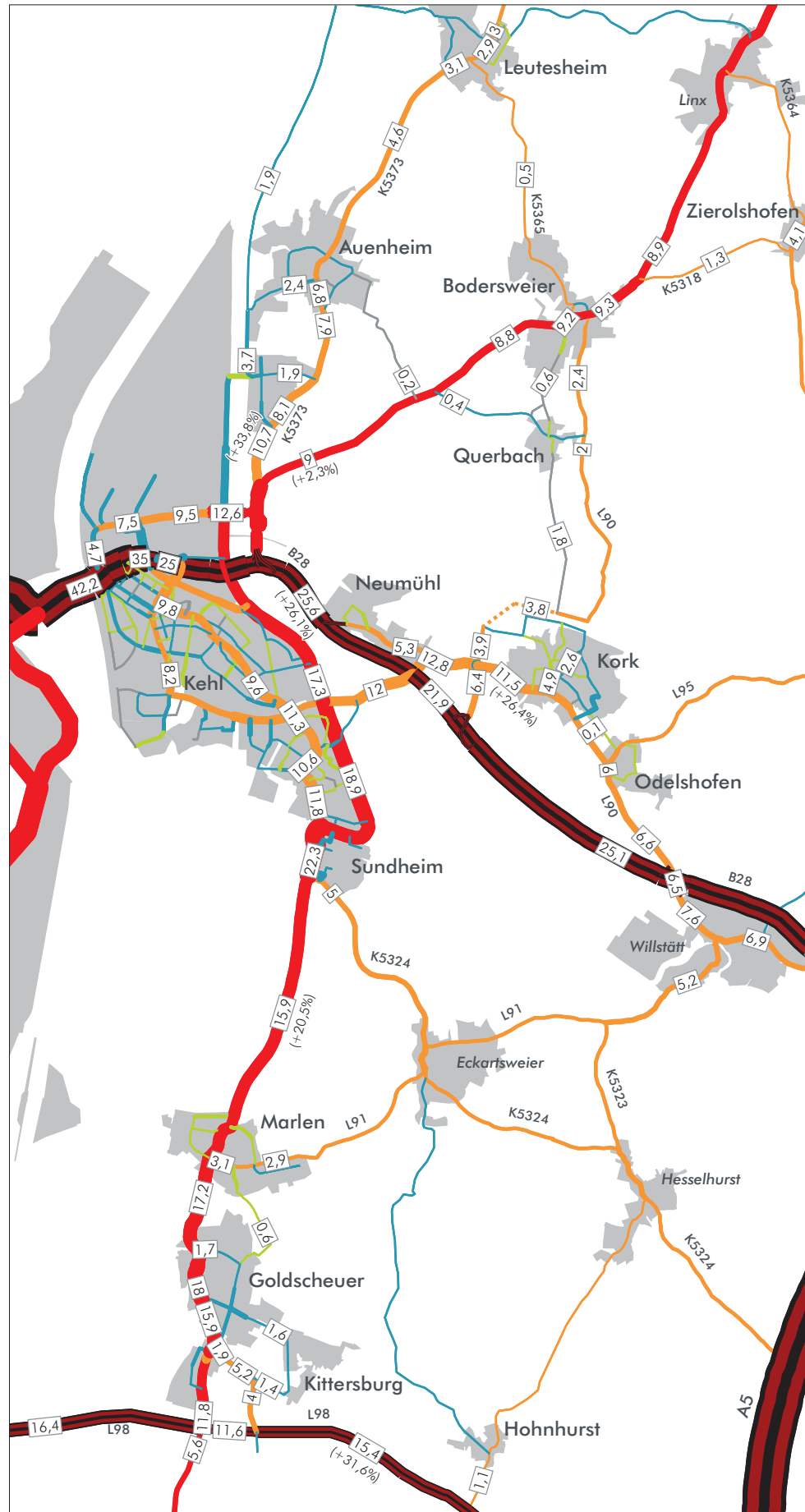




-  Fernverkehrsstraße (verändert/unverändert)
 -  Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
 -  Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
 -  Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindevverbindungsstraße (verändert/unverändert)
 -  Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
 -  Sammelstraße (verändert/unverändert)
 -  Anliegerstraße/sonstige Straße
 -  Fußgängerzone (verändert/unverändert)
 -  Neubaugebiet (Wohnen)
 -  Neubaugebiet (Mischgebiet)
 -  Neubaugebiet (Gewerbe)
 -  Baugebiet nachverdichtet (Gewerbe)
- (100%) Grad der Aufsiedlung

Quelle: Stadt Kehl 9. Ausgabe 2010





Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Prognose

Querschnittsbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2025

- 10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)
- (+7,2%) Kfz-Entwicklung Nullfall/Analyse
- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße





Stadt Kehl
Mobilitätskonzept

Prognose

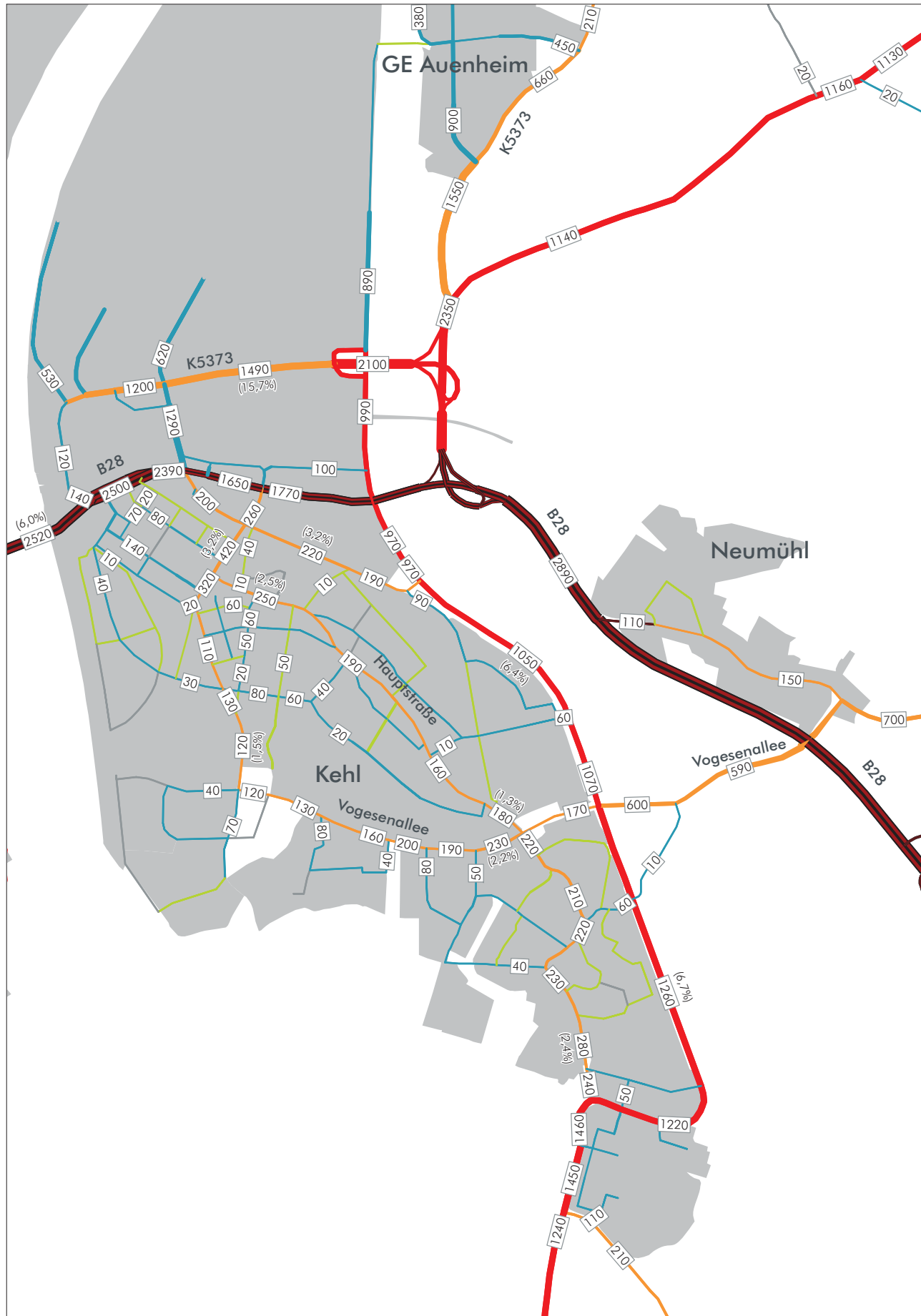
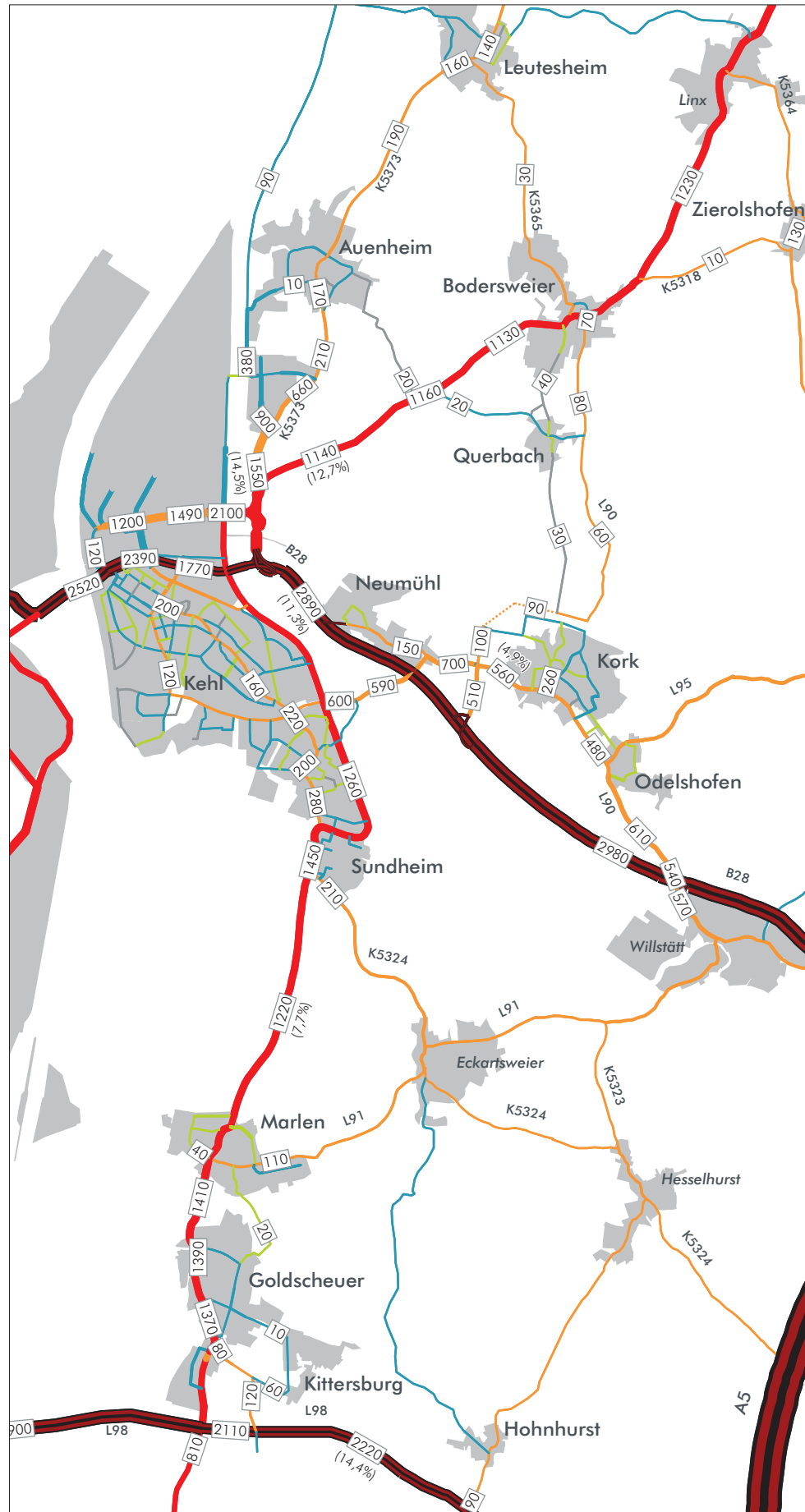
Differenzbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall / Analyse 2012

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 1,5 Differenzbelastung (in 1.000 Fzg.)

Differenzen <350 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet





Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Prognose

Querschnittsbelastungen
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2025

- 1250 SV-Belastung
- (3,2%) SV-Anteil an Kfz
- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße





Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Prognose

Differenzbelastungen
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall / Analyse 2012

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung

Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet

