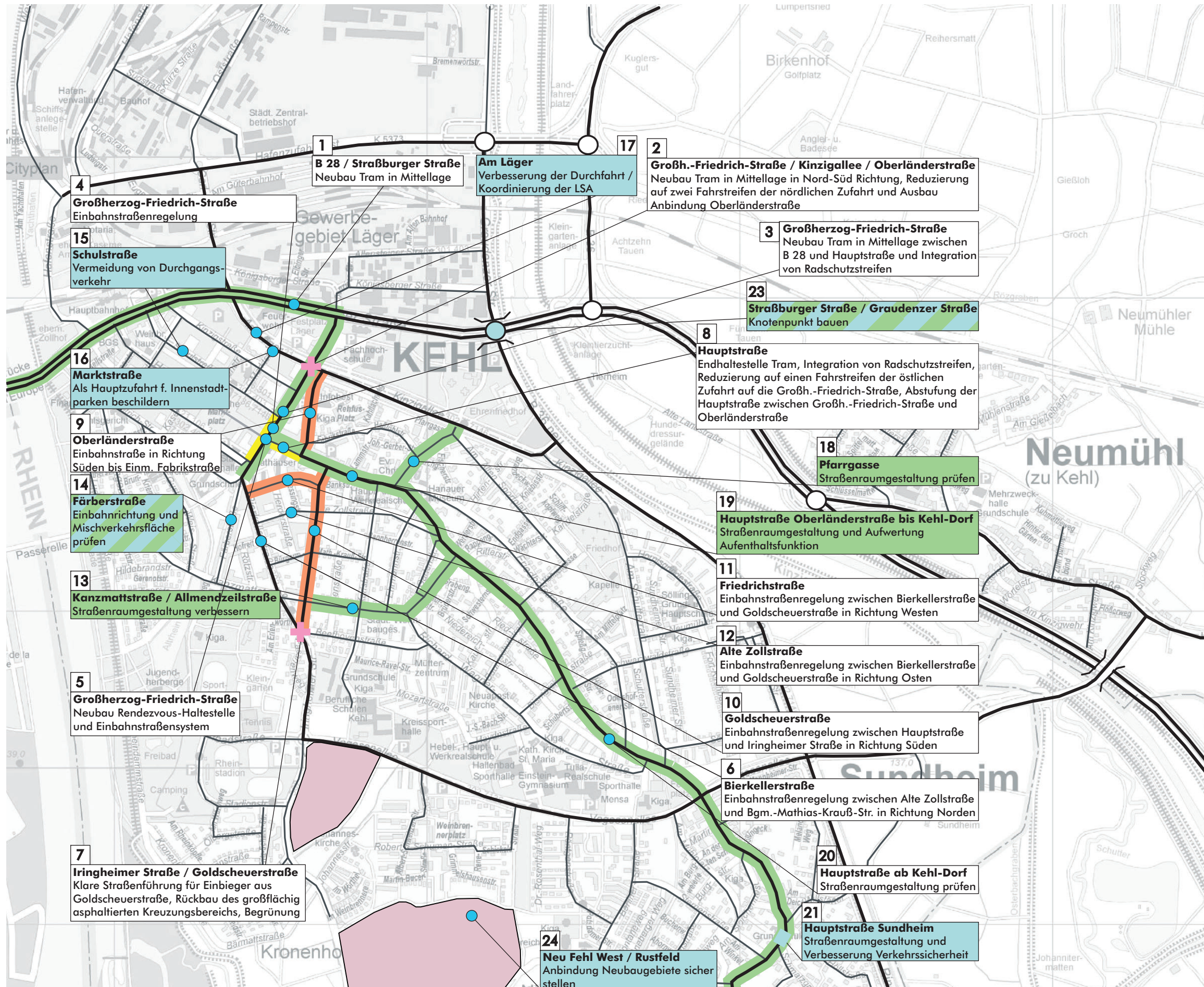


**Straßenverkehr
 Maßnahmen**



Maßnahmen

- 28 Maßnahmen-Nummer
- Aufstufung Straßenhierarchie
- Abstufung Straßenhierarchie
- Umgestaltung Straßenraum
- Anpassung der Verkehrsführung
- bereits in Bau oder beschlossen
- + Umbau Kreuzung
- Hauptverkehrsstraßen
- Sammelstraßen
- Fußgängerzone
- Neubaugebiet

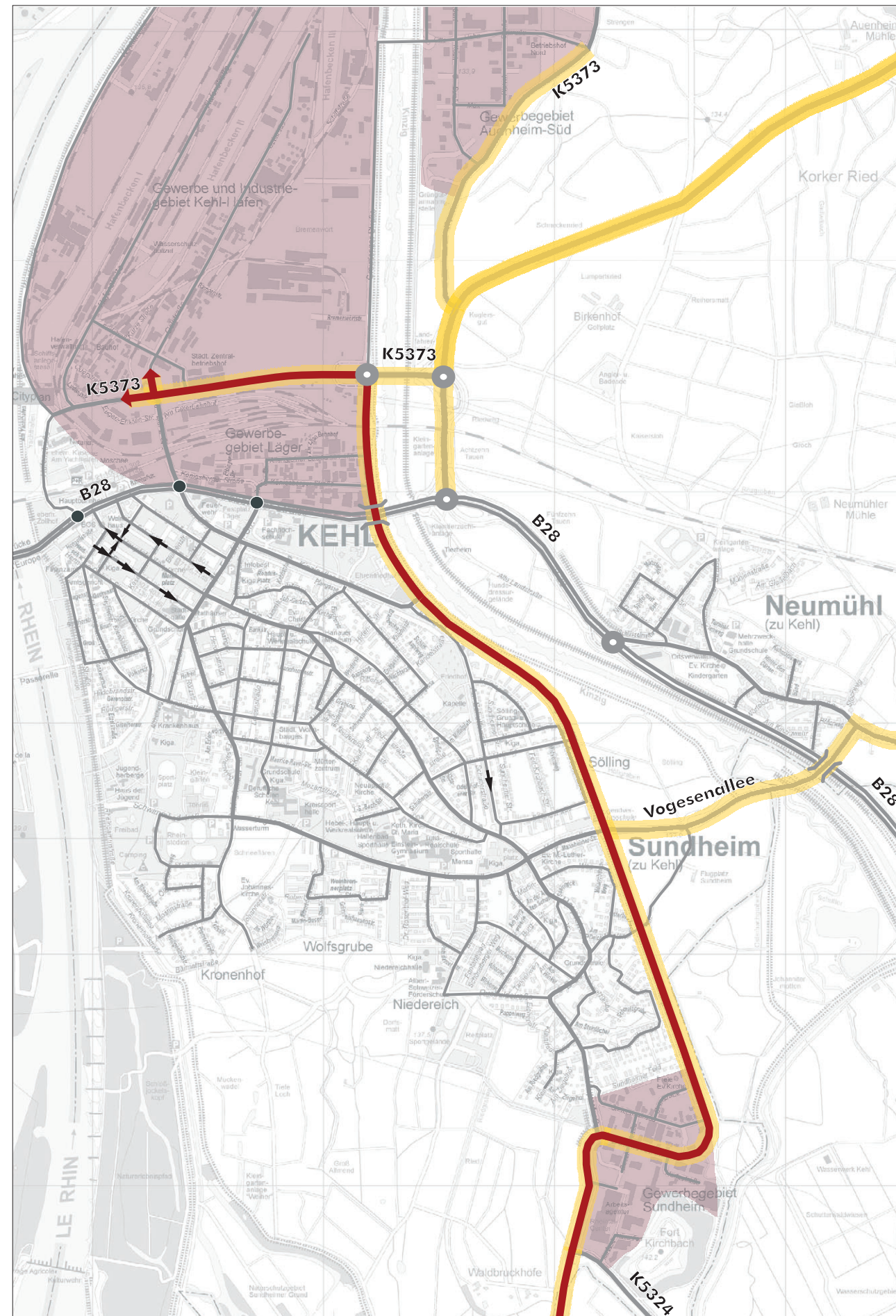
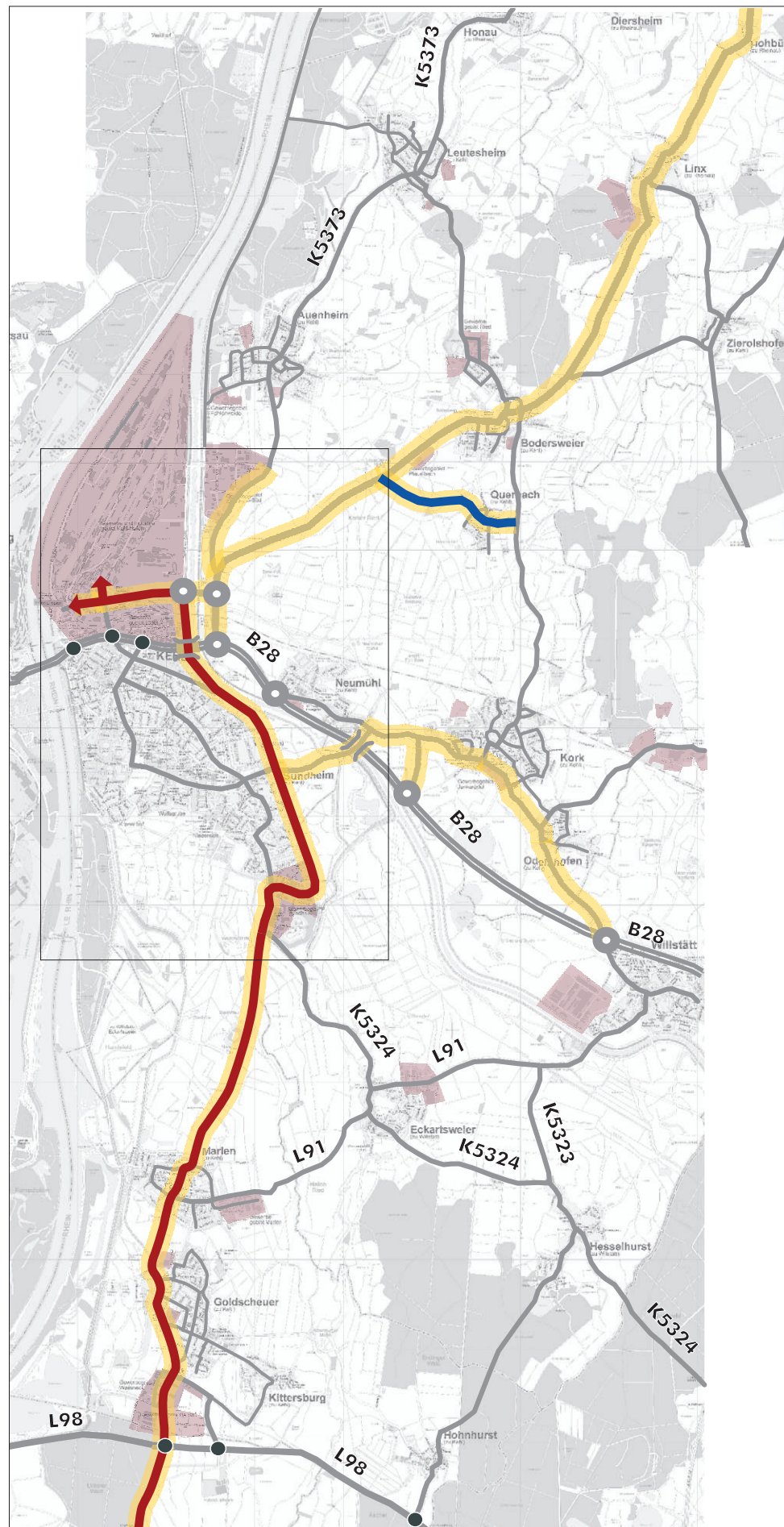
Maßnahmen außerhalb Planausschnitt









- 22 **Hauptstraße / L 75**
Umbau Knotenpunkt zum KVP
- 25 **Geschwindigkeitskonzept**
Konzept gemäß Plan 74
- 26 **L 90 Umgehung Kork**
Umgehung mit Aufwertung ehem. Ortsdurchf.
- 27 **Auenheim historischer Ortskern**
Straßenraumgestaltung prüfen
- 28 **Bodersweier Ortsmitte**
Straßenraumgestaltung prüfen

Quelle: Stadt Kehl 9.Ausgabe 2010



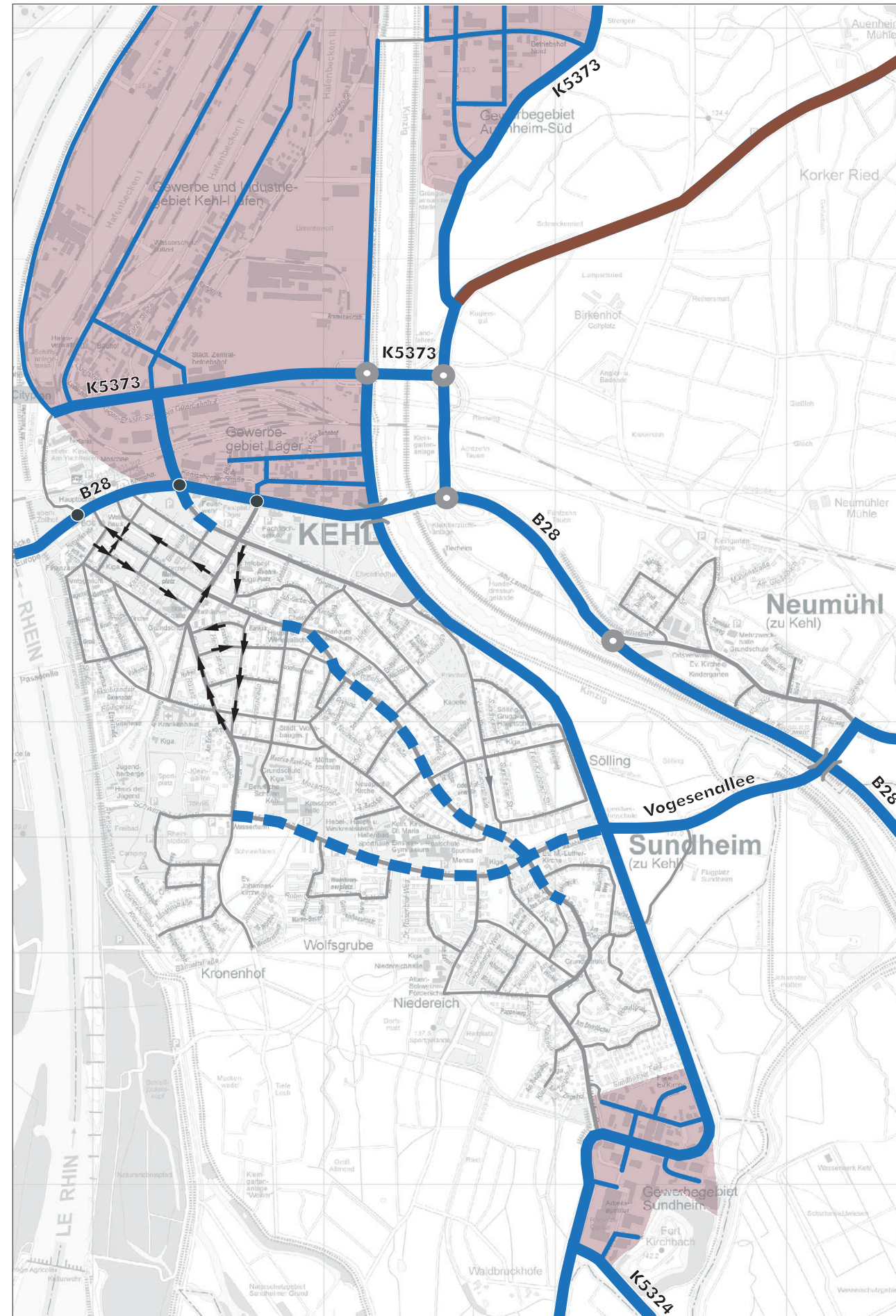
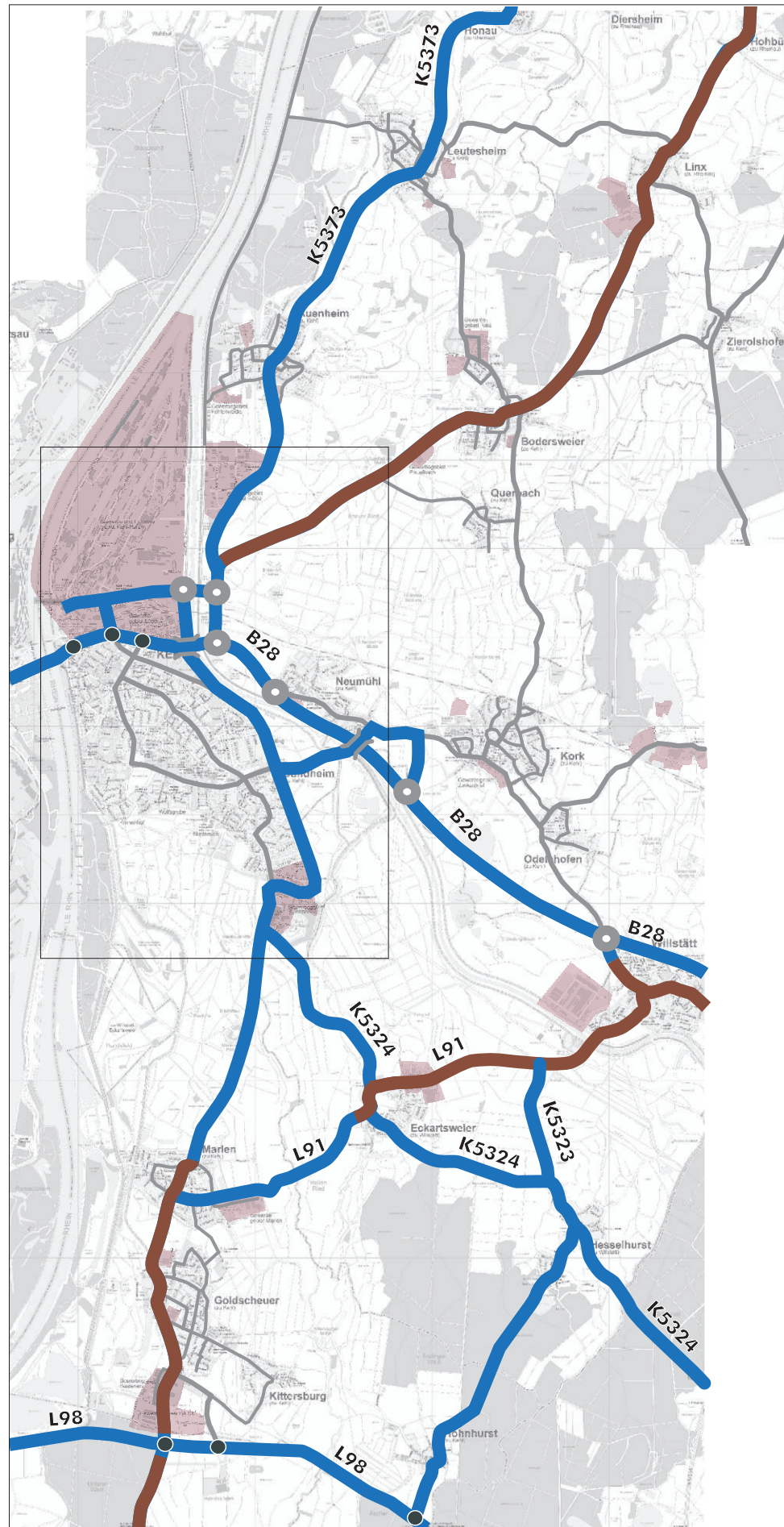
Schwerlastrouten
 Bestand 2012



-  aktueller Routenverlauf im Schwerlastverkehr zusätzlich zu B28 u. L98
-  ausgewiesene Schwerlaststrecke vom Land
-  Mit Überhöhe über 4,3 m und einer Einzellast **bis zu 12 t**
-  Einbahnstraße
-  Anschlussstelle planfrei
-  Knoten 1.Ordnung
-  Über-/Unterführung
-  Gewerbegebiet

Quelle: 09.09.2015 Stadtplanung Kehl He/Bk





- empfohlene regionale Erschließungsstrecken
- empfohlene regionale Erschließungsstrecken mit Durchfahrtsverbot für Lkw >3,5t
- empfohlene Quartierserschließung
- Einbahnstraße
- Anschlussstelle planfrei
- Knoten 1.Ordnung
- Über-/Unterführung
- Gewerbegebiet

Quelle: Stadt Kehl 9.Ausgabe 2010



Ruhender Verkehr

Erreichbarkeit mit Einbahnsystem aus
 Planfall 1F



Relevante Parkmöglichkeiten
 und Art der Bewirtschaftung

- Parken mit Parkschein
- Parken mit Parkscheibe
- Parken nach 18 Uhr frei
- Parken frei
- Parkdecks, Parkhäuser, Tiefgaragen
- Zufahrt (Parkdecks, Parkhäuser, Tiefgaragen)
- Vorwegweiser zu Innenstadtparken
- Standort Schild (mit Leitrichtung)
- Ergänzung Schild (mit Leitrichtung zu P+R-Parkplatz am Bahnhof)
- Innenstadt
- Einbahnstraßen (auch geplant)

**1.986 Summe Innenstadt
 Parkmöglichkeiten (inkl. Einzelplätze)**

Grundlage: Stadt Kehl, Parkplatzplan, 25.04.2012

Plan



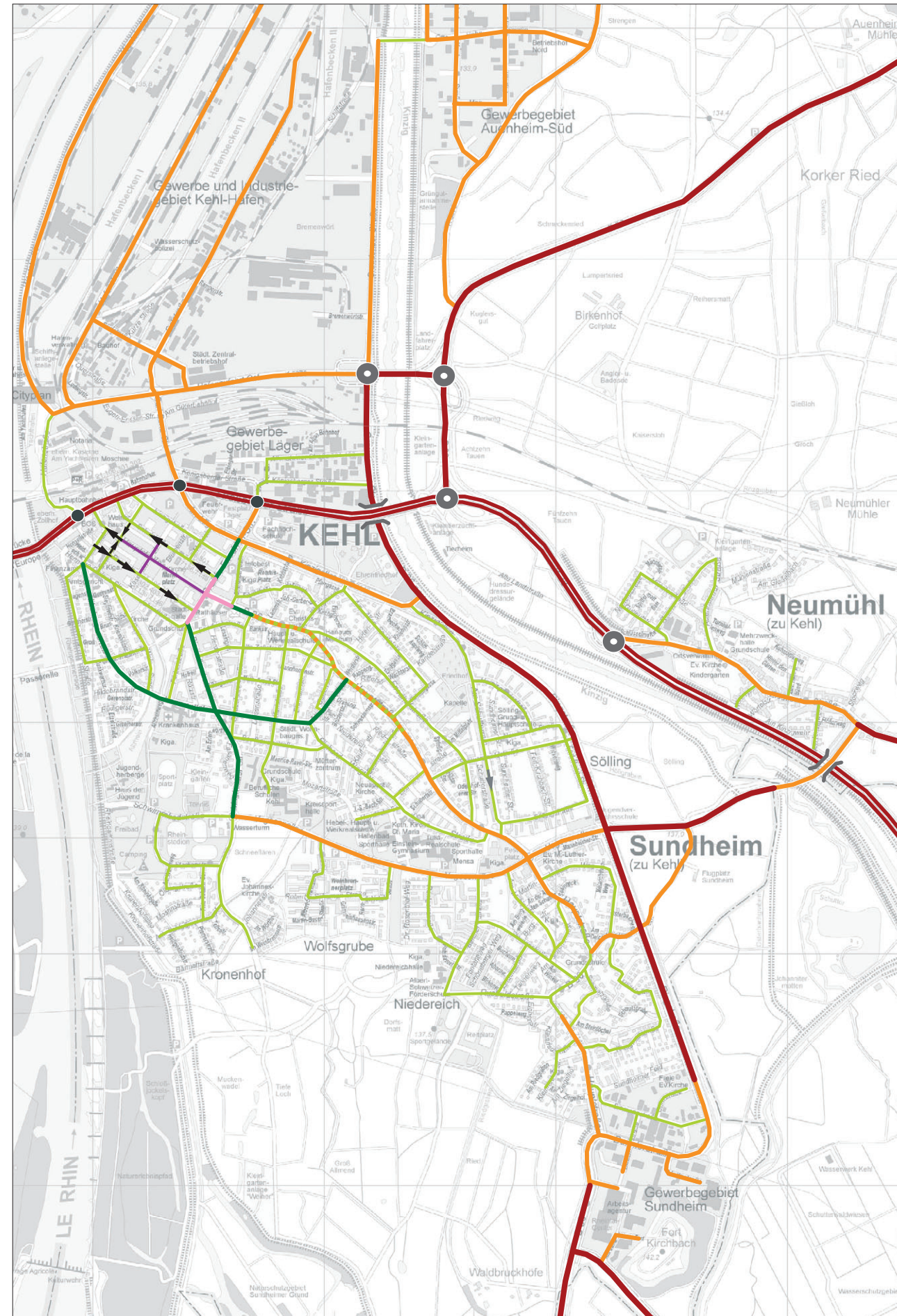
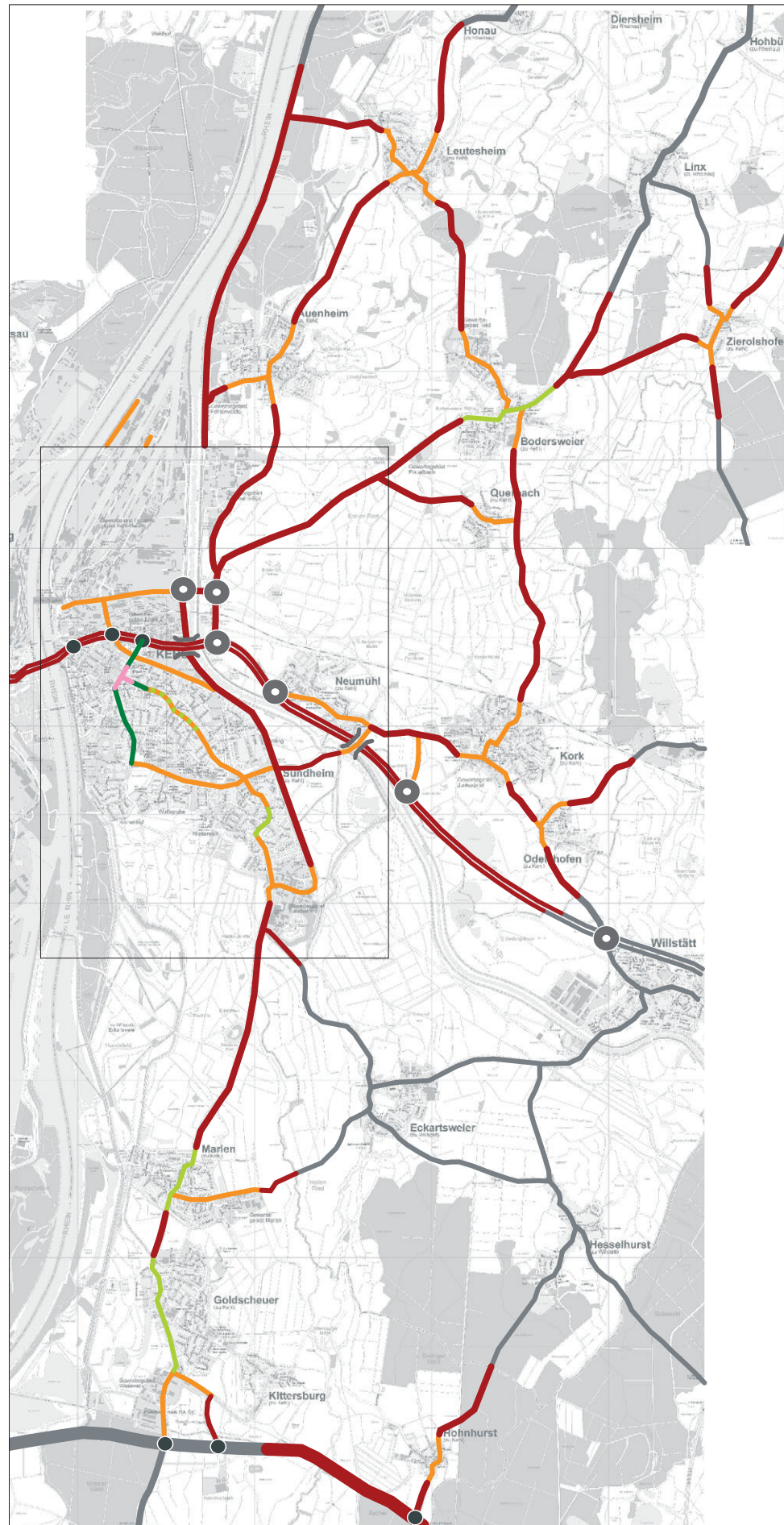
73

Stadt Kehl
Mobilitätskonzept
 Analyse

**Geschwindigkeiten
 Konzept**

- > 50 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- 30 km/h (geplant)
- 30 km/h
- 30 km/h, nachts
- 20 km/h, verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (geplant)
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone
- Verkehrsnetz außerhalb Kehl
- Einbahnstraße
- Anschlussstelle planfrei
- Knoten 1.Ordnung
- Über-/Unterführung

Plangrundlage: Stadt Kehl 9. Ausgabe 2010





Maßstab 1:500 im Original



Plan

75